

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ SK3



THE ONLY
WAY IS **UP**

Version 1.3

Copyright SEMITRON S.A. 2019

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	VERSION	ΣΧΟΛΙΑ
2016-ΔΕΚ-18	1.0	Πρώτη version του εγχειριδίου
2017-ΙΟΥΝ-21	1.1	Δεύτερη version του εγχειριδίου
2017-ΣΕΠΤ-01	1.2	Τρίτη version του εγχειριδίου
2019-ΣΕΠΤ-28	1.3	Τέταρτη version του εγχειριδίου

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	σελ.
1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	
1.0 Προφίλ Εταιρίας	1
1.1 Τα προϊόντα.....	1
1.2 Εκπαίδευση-Service.....	1
1.3 Ο πίνακας ελέγχου Ανελκυστήρα	1
1.4 Τεχνικά στοιχεία του πίνακα ανελκυστήρα.....	2
2. ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΠΙΝΑΚΑ ΚΑΙ ΟΡΟΦΟΔΙΑΛΟΓΕΑΣ	
2.0 Συμβολισμοί και στοιχεία του πίνακα.....	4
2.1 Ομάδες κλεμμών.....	4
2.2 Καλώδια, διακόπτες.....	5
2.3 Περιγραφή κλεμμών.....	7
3. ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΚΛΕΜΜΩΝ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ.....	12
4. ΟΡΟΦΟΔΙΑΛΟΓΕΑΣ.....	16
5. ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ, ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΦΑΛΜΑΤΑ	
5.0 Περιγραφή πάνελ SK3.....	21
5.1 Μενού ρυθμίσεων.....	22
5.2 Λειτουργίες για το EN 81-20	23
5.3 Παράμετροι SK3	25
5.4 Επεξήγηση παραμέτρων.....	32
5.5 Μενού βλαβών.....	33
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α	
Λειτουργίες πρότυπου A3	36
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β	
Πιθανές βλάβες και τρόποι αντιμετώπισης τους (FAQ).....	37
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ	
Δοκιμαστική εκκίνηση ανελκυστήρα στη θέση συντήρηση.....	40
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ	
Τοποθέτηση μαγνητών σε μονοτάχυτο μηχανικό ανελκυστήρα.....	41
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε	
Εγχειρίδιο λειτουργίας ΚΕΒ-G6 και ΚΕΒ-F5.....	42

	σελ.
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ	
Συνδεσμολογία πίνακα υδραυλικού+A3 με αυτόματες πόρτες.....	47
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ	
Συνδεσμολογία revision θαλάμου και πυθμένα	48
Έντυπο γραπτής εγγύησης	47

1.0. Προφίλ Εταιρίας

Η εταιρία ΣΕΜΗΤΡΟΝ Α.Ε. δραστηριοποιείται στην ανάπτυξη και παραγωγή ηλεκτρονικών συσκευών από το 1978. Όλα τα προϊόντα της έχουν σήμανση C.E. και διακρίνονται για την ασφάλεια, την αντοχή και την αξιοπιστία τους.

1.1. Τα προϊόντα

Η ΣΕΜΗΤΡΟΝ Α.Ε. παράγει συστήματα ανελκυστήρων για συμβατικούς και υδραυλικούς ανελκυστήρες, απλούς ή συνεργαζόμενους. Παράλληλα προμηθεύει με συσκευές τηλεμετάδοσης δεδομένων και άλλους βιομηχανικούς αυτοματισμούς.

Στον τομέα του ανελκυστήρα, η ποικιλία των λειτουργιών και η ευελιξία που διαθέτουν όλα τα συστήματά μας, μπορούν εύκολα να επεκταθούν ανάλογα με τις ανάγκες σας, ακόμη και σε ήδη υπάρχουσες εγκαταστάσεις.

1.2. Εκπαίδευση – Service

Η ΣΕΜΗΤΡΟΝ Α.Ε. διαθέτει πάντα χρόνο για την εκπαίδευση του κάθε εγκαταστάτη προκειμένου να τον ενημερώσει για θέματα που αφορούν την συνδεσμολογία, τον προγραμματισμό και τη λειτουργία του πίνακα.

Οι ειδικά εκπαιδευμένοι τεχνικοί μας βρίσκονται πάντα στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφορία. Για οποιοδήποτε θέμα μπορείτε ελεύθερα να επικοινωνείτε μαζί μας.

1.3. Ο πίνακας Ανελκυστήρα

Ο πίνακας μπορεί να χρησιμοποιηθεί για όλους τους τύπους ανελκυστήρων ανάλογα με τη ρύθμιση των παραμέτρων του. Οι διαστάσεις του είναι συνήθως 800x600x200mm και 920x730x250 με βαθμό προστασίας IP 54.

Η ΣΕΜΗΤΡΟΝ Α.Ε. ακολουθεί ένα συγκεκριμένο πρότυπο παραγωγής που εξασφαλίζει την τυποποίηση των πινάκων με σκοπό την ευκολία στην εγκατάσταση και τη συντήρησή του. Σύμφωνα με

αυτό, όλοι οι πίνακες ανεξαρτήτου εφαρμογής μοιράζονται κοινή τοπολογία υλικών και κλεμμοσειράς, ενώ στην καλωδίωση του πίνακα κάθε χρώμα έχει συγκεκριμένο χαρακτηριστικό.

Ο πίνακας ελέγχου χωρίζεται σε 5 τμήματα (Φώτο1) :

1. Τροφοδοσίας και δοκιμών
2. Ασφάλειας και επιτήρησης.
3. Ρελέ ισχύος
4. Ελέγχου (Control)
5. Συνδέσεων (Κλέμμες)

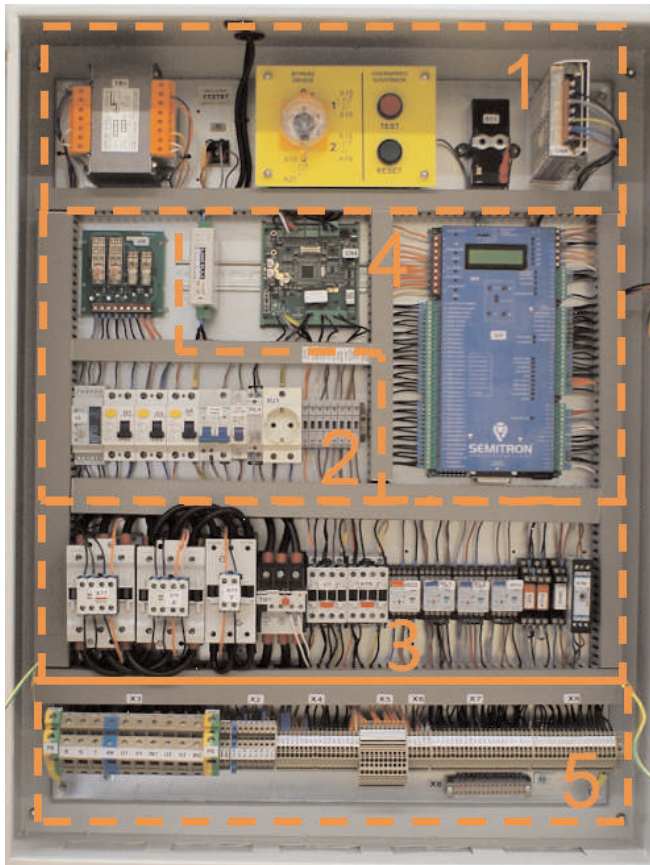
Κάθε πίνακας ελέγχεται ξεχωριστά, δοκιμάζεται και παραδίδεται στον πελάτη ανάλογα με τις απαιτήσεις του.

Στοιχεία Επικοινωνίας

ΣΕΜΗΤΡΟΝ Α.Ε.
Email: info@semitron.gr

ΒΙ.ΠΕ.Θ ΣΙΝΔΟΥ
57022 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΤΘ. 1175
Τηλ : 2310796963
Fax : 2310795563

ΑΘΗΝΑ
ΚΟΛΩΝΟΣ
ΑΡΓΟΥΣ 46
Τηλ. :210 5120414
Fax : 210 5120778



Εικόνα 1: Τυπική τοπολογία υλικών πίνακα ανελκυστήρα ΣΕΜΗΤΡΟΝ

14. Τεχνικά στοιχεία του πίνακα SK3

Κουτί πίνακα	Ηλεκτροστατικά βαμμένο Κλάση προστασίας IP-54 Στηρίγματα τοποθέτησης σε τοίχο, είσοδος καλωδίων από κάτω STOP Μανιτάρι / Λυχνία για ένδειξη ορόφων *
Διαστάσεις Κουτιού Πίνακα	ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΠΛΟΣ - 800 X 600 X 200 & 920 X 730 X 250 ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ - 800 X 600 X 200 & 920 X 730 X 250 INVERTER - 920 X 730 X 250 & 1060 X 730 X 230
Τροφοδοσία	400 VAC (3Ph , PE) - ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 230 VAC (L, N) - ΦΩΤΙΣΜΟΣ, ΕΛΕΓΧΟΣ
Ασφαλιστικά	110 V AC
Σήματα – Ενδείξεις	24 V DC MAX 4A ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΡΕΥΜΑ
Μετασχηματιστές	Ισχύς: 350 VA (φωτισμός 42Vac) Πρωτεύον: 230 V AC Δευτερεύον: 0 – 13 – 20 – 42 V AC Ισχύς: 550 VA (1 ηλεκτρομαγνήτης) Πρωτεύον: 230 V AC ΔευτερεύονΑ: 0-55-65-115-135-220 VAC (400VA) ΔευτερεύονΒ: 0 – 9 (10VA), 0 – 13 (50VA) ΔευτερεύονΓ: 0 - 18 - 20 VAC (90VA) Ισχύς: 700 VA (2 ηλεκτρομαγνήτες) Πρωτεύον: 230 V AC ΔευτερεύονΑ: 0-55-115-135V AC (600VA). ΔευτερεύονΒ: 0 – 9,0 – 18(100VA)

RELAY Ισχύος	Κατηγορία χρήσης: AC-3
Μπαταρία	12 Volt 1,2Ah (Συμβατικός - Υδραυλικός Ανελκυστήρας) ή 2.2 Ah (GMV Βαλβίδες)
Οροφδιαλογέας	Μαγνητικοί διακόπτες (Πουράκια) NO(Normally open)
Στάσεις	max. 24 (εικοσιτέσσερις) / 13 (δεκατρείς) Full collective
Φωτισμός	Θαλάμου: 42VAC – 200W / 220VAC – max. 1320W Φρέατος: 42VAC – 150W / 220VAC – max. 1320W
Ηλεκτρομαγνήτης-Φρένο	Έχουν ξεχωριστά κυκλώματα ανόρθωσης (2 γέφυρες)
Ηλεκτρομαγνήτης -Βαλβίδες	Τάσεις: 48 ή 110VDC
BUS	0.5A - ΤΑΣΗ (σύμφωνα με τον τύπο του BUS)
ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ (DISPLAYS)	βλέπε κεφάλαιο Πλακέτα Εξωτερικών Κλήσεων - Ενδείξεων
ΒΕΛΗ	βλέπε κεφάλαιο Πλακέτα Εξωτερικών Κλήσεων - Ενδείξεων

* Ο πίνακας συνοδεύεται από ένα Stop μανιτάρι (δύο πορτοκαλί καλώδια), και μία 12Vdc λυχνία για την ένδειξη ορόφου (δύο μαύρα καλώδια)

2. ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΠΙΝΑΚΑ

2.0. Συμβολισμοί και στοιχεία του πίνακα

Η ΣΕΜΗΤΡΟΝ Α.Ε. χρησιμοποιεί συγκεκριμένη και εναρμονισμένη ονοματολογία, (συμβολισμούς και αρίθμηση για όλα τα σχέδια και έγγραφα της), η οποία συνοπτικά είναι η ακόλουθη:

Σύμβολο	Αντικείμενο
A	Πλακέτα ή Module
F	Ασφάλεια
G	Απόλυτος παλμοδότης ή γεννήτρια παλμών
H	Αναλογική Ένδειξη, ακουστικά ή οπτικά σήματα
KT (RL)	Ρελέ ισχύος ή βοηθητικά Ρελέ
M	Κινητήρες, ανεμιστήρες
N (FL)	Φίλτρα Δικτύου
R	Αντιστάσεις
S	Διακόπτες
TR	Μετασχηματιστές
X	Κλέμμες

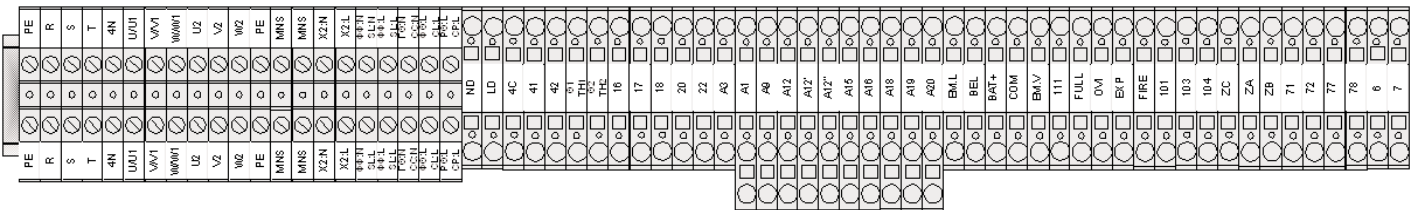
Πίνακας 1: Ονοματολογία ΣΕΜΗΤΡΟΝ Α.Ε.

2.1. Ομάδες κλεμμών

Στην εικόνα που ακολουθεί φαίνεται μια τυπική κλεμοσειρά πίνακα ΣΕΜΗΤΡΟΝ. Στον πίνακα 2 φαίνεται η ονομασία των ομάδων με μια σύντομη περιγραφή τους.

Ομάδα κλεμμών	Τάση	Περιγραφή
X2	230/42 VAC, 230/110 VAC	Φωτισμός Bus
X3	3 x 400 VAC, 230 VAC	Τροφοδοσία Δικτύου Κινητήρας
X4	110/48 VDC 230/3x400 VAC 48/24/12 VDC 230 VAC/24 VDC	Φρένο, μανδάλωση Αυτόματες πόρτες Βαλβίδες, θερμίστορ Εξαερισμός, rawl device
X5	110 VAC	Ασφαλιστικά
X6	12/24 VDC	Μπαταρία, φωτισμός ασφαλείας, LED πυροσβέστη
X7	24 VDC	Οροφωδιαλογέας, Προτερματικοί, Συντήρηση, Είσοδοι ελέγχου
X8	24 VDC	Εσωτ.-Εξωτ. Κλήσεις, ενδείξεις Αναγγελία
X9	24 VDC	Κλεμοσειρά Duplex (Σειριακή Επικοινωνία)

Πίνακας 2: Ονοματολογία και ιδιότητες κλεμμών



Εικόνα 2: Υπόδειγμα Κλεμοσειράς υδραυλικου πίνακα ΣΕΜΗΤΡΟΝ

2.2. Καλώδια, διακόπτες

A/A	ΧΡΩΜΑ	ΔΙΑΤΟΜΗ	ΤΑΣΗ	ΧΡΗΣΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ
1	ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ	0,75 mm ²	110 Vac	Ασφαλιστικό Ρελέ Ισχύος
2	ΚΙΤΡΙΝΟ	0,75 mm ²	Ουδέτερος 110Vac	Ασφαλιστικό Ρελέ Ισχύος
3	ΚΟΚΚΙΝΟ	0,75 mm ²	+ 12Vdc + 48 Vdc + 110 Vdc	Κύκλωμα Ασφαλείας (Μπαταρία +) Βαλβίδες Φρένο – Ηλεκτρομαγνήτης
4	ΓΚΡΙ ΑΝ.	0,75 mm ²	0 Vdc	Φρένο – Ηλεκτρομαγνήτης – Βαλβίδες
5	ΓΚΡΙ ΣΚ.	0,75 mm ²	0 Vdc	0 V για τα σήματα 24 Vdc
6	ΓΚΡΙ	0,75 mm ²	0 Vdc	0 V για τα +12 Vdc (μπαταρία-)
7	ΜΠΛΕ	0,75 mm ²	N	Ουδέτερος Δικτύου
8	ΚΑΦΕ	0,75 mm ²	L	Φάση Δικτύου
9	ΜΑΥΡΟ	0,75 mm ² 2.5mm ² (min)	24 Vdc 380 Vac	Σήματα Ελέγχου (Οροφολογίας Ενδείξεις – Συντήρηση) Ισχύος για τον κινητήρα.
10	ΠΡΑΣΙΝΟ - ΚΙΤΡΙΝΟ	0,75 mm ² 2.5mm ² (min)		ΓΕΙΩΣΗ ΠΙΝΑΚΑ
11	ΠΡΑΣΙΝΟ	0,75 mm ²	42 Vac	Φωτισμός 42V
12	ΜΩΒ	0,75 mm ²	135 Vac	Ηλεκτρομαγνήτης
13	ΡΟΖ	0,75 mm ²	135 Vac 55 Vac	Ηλεκτρομαγνήτης Βαλβίδες

Πίνακας 3: Καλώδια

A/A	ΣΥΜΒΟΛΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
1	FL / 4A	Μετασχηματιστής φωτισμού 42V
2	F0 / 4A	Ασφαλιστικό / 110VAC Fuse
3	F2 / 4A	Τροφοδοσία 24V / 24VDC
4	F3 / 4A	Ηλεκτρομαγνήτης / Retiring Cam
5	F4 / 6A	Φωτισμός / Car Light
6	F4.1 / 6A	Ρευματολήπτης / Socket
7	F5 / 4A	Μπαταρία / Battery
8	F6 / 1A	Παροχή BUS
9	F7 / 4A	Αυτόματες Πόρτες / Automatic Door
10	F8 / 4A	Φρένο ή Βαλβίδες / Brake or Valves
11	F9 / 6A	Ενδείξεις / Indication
12	F10 / 1A	Εξαερισμός / Veldilator
13	F11 / 4A	i-Valve 24VDC
14	F12 / 4A	Pawl device
15	FB1 / 4A	Τάση απεγκ/μου / Evacuation Power
16	F0U / 4A	Ασφαλιστικά Απεγκ/μου / Evacuation safety
17	F1U / 4A	Τάση Φρένο-Μαγν. / Brake-Retiring Cam
18	F2U / 4A	Μαγνήτη 48V / Magnet 48V

Εικόνα 3: Κλεμοασφάλεια



Εικόνα 4: Μικροαυτόματοι

A/A	ΣΥΜΒΟΛΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
1	S1 / 10A	Κοντρόλ
2	S3 / 6A	Φωτισμός Φρεατίου
3	S1U / 2A	Τροφοδοσία Πλακέτας Απεγκλωβισμού
4	S2U / 25A	Τροφοδοσία 110V Απεγκλωβισμού
5	S7 / 6A	Τριφασικές Αυτόματες Θύρες
6	S8 / 4A	Τριφασικό Φρένο

A/A	ΣΥΜΒΟΛΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
1	Q1	Ρελέ διαρροής φωτισμού
2	Q3	Ρελέ διαρροής αυτ. πόρτας
3	Q4	Ρελέ διαρροής ασφ. αλυσίδας



Εικόνα 5: Ρελέ διαρροής

2.3. Περιγραφή κλεμμών

ΚΛΕΜΜΟΣΕΙΡΑ X3 - ΤΑΣΗ ΙΣΧΥΟΣ**ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΜΙΑΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ Ή ΜΕ INVERTER / ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

PE	R	S	T	4N	U/U1	V/V1	W/W1	PE	MNS	MNS
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PE	R	S	T	4N	U/U1	V/V1	W/W1	PE	MNS	MNS

ΚΛΕΜΜΟΣΕΙΡΑ X3**ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΛΕΜΜΑΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

PE	Γείωση
4N	Ουδέτερος
R,S,T	Είσοδος 3Φασικής τροφοδοσίας – Δίκτυο L1, L2, L3
U, V, W	Τροφοδοσία κινητήρα
MNS	Επαφή NO γενικού διακόπτη

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΔΥΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ / ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΑΣΤΕΡΑ-ΤΡΙΓΩΝΟΥ

PE	R	S	T	4N	U/U1	V/V1	W/W1	U2	V2	W2	PE	MNS	MNS
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PE	R	S	T	4N	U/U1	V/V1	W/W1	U2	V2	W2	PE	MNS	MNS

ΚΛΕΜΜΟΣΕΙΡΑ X3**ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΛΕΜΜΑΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

PE	Γείωση
4N	Ουδέτερος
R,S,T	Είσοδος 3Φασικής τροφοδοσίας – Δίκτυο L1, L2, L3
U1,V1,W1	Μεγάλη ταχύτητα / Τροφοδοσία κινητήρα
U2,V2,W2	Μικρή ταχύτητα / Τροφοδοσία κινητήρα
MNS	Επαφή NO γενικού διακόπτη

ΚΛΕΜΜΟΣΕΙΡΑ X2 - ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ BUS

X2:N	X2:L	ΦΦ:N	SL:N	SL:L	ΓΘ:N	CC:N	ΦΘ:L	CL:L	ΡΘ:L	CP:L	BU:N	BU:L
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
X2:N	X2:L	ΦΦ:N	SL:N	SL:L	ΓΘ:N	CC:N	ΦΘ:L	CL:L	ΡΘ:L	CP:L	BU:N	BU:L

ΚΛΕΜΜΟΣΕΙΡΑ X2**ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΛΕΜΜΑΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

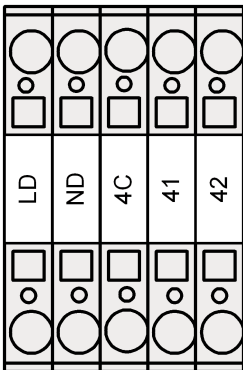
X2:N, X2:L	Μονοφασική Παροχή Φωτισμού
ΦΦ:N/SL:N	Φωτισμός Φρεατίου Ουδέτερος
ΦΦ:L/SL:L	Φωτισμός Φρεατίου Φάση
ΦΡ:Β/IMP	Μπουτον φωτισμού φρεατίου
ΓΘ:N/CC:N	Γενικό θαλάμου
ΦΘ:L/CL:L	Φωτισμός θαλάμου
ΡΘ:L/CP:L	Ρευματολήπτης θαλάμου
BU:N, BU:L	Παροχή θυρών BUS

ΠΡΟΣΟΧΗ :

Στην περίπτωση που επιλέξουμε 230VAC φωτισμό θαλάμου και φρέατος, στον πίνακα τοποθετείται Ρελέ διαφυγής ρεύματος.

ΚΛΕΜΜΟΣΕΙΡΑ Χ4 - ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΠΟΡΤΕΣ - ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ / ΜΟΝΑΔΑ ΙΣΧΥΟΣ (ΚΑΖΑΝΙ)

ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΗ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΟΡΤΑ

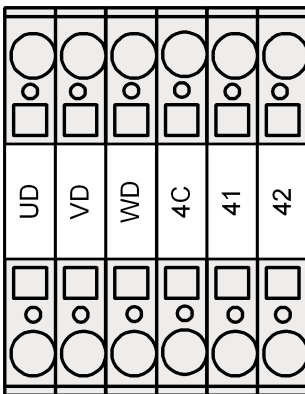


ΚΛΕΜΜΟΣΕΙΡΑ Χ4

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΛΕΜΜΑΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

LD	Φάση Παροχής Αυτόματης Πόρτας
ND	Ουδέτερος Παροχής Αυτόματης Πόρτας
4C	Κοινό εντολών αυτόματων θύρων
41	Εντολή κλεισίματος αυτόματων θυρών (επαφή κλειστή)
42	Εντολή ανοίγματος αυτόματων θυρών (επαφή κλειστή)

ΤΡΙΦΑΣΙΚΗ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΟΡΤΑ

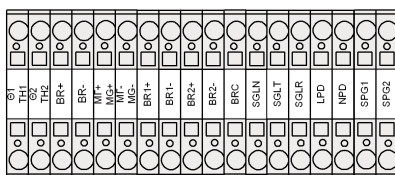


ΚΛΕΜΜΟΣΕΙΡΑ Χ4

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΛΕΜΜΑΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

UD, VD, WD	Έξοδος για Μοτέρ Τριφασικής Αυτόματης Θύρας
4C	Κοινό εντολών αυτόματων θύρων
41	Εντολή κλεισίματος αυτόματων θυρών (επαφή κλειστή)
42	Εντολή ανοίγματος αυτόματων θυρών (επαφή κλειστή)

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ - ΜΑΝΔΑΛΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ



ΚΛΕΜΜΟΣΕΙΡΑ Χ4

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΛΕΜΜΑΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Θ1/TH1, Θ2/TH2	Είσοδος Θερμίστορ Κινητήρα
BR+, BR-	Τροφοδοσία Φρένου Κινητήρα
MG+/MG+, MG-/MG-	Τροφοδοσία Ηλεκτρομαγνήτη
BR1+, BR1-	ηλεκτρομηχανικό φρένο πηνίο 1
BR2+, BR2-	ηλεκτρομηχανικό φρένο πηνίο 2
BRC	Είσοδος κατάστασης φρένου
SGLN	δοκιμή περιοριστή ταχύτητας κοινός
SGLT	δοκιμή περιοριστή ταχύτητας test
SGLR	δοκιμή περιοριστή ταχύτητας reset
LPD, NPD	Τροφοδοσία pawl device
SPG1, SPG2	Τροφοδοσία πηνίου περιοριστή ταχύτητας με UCM

ΜΟΝΑΔΑ ΙΣΧΥΟΣ - ΜΑΝΔΑΛΩΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

Θ1	TH1	Θ2	TH2	BR	MS	GE	GN	A3	16	17	18	20	22	MG+	MG-	SGLN	SGLT	SGLR	LPD	NPD
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

ΚΛΕΜΟΣΕΙΡΑ Χ4

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΛΕΜΜΑΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Θ1/TH1, Θ2/TH2	Είσοδος Θερμίστορ Κινητήρα
BR	Καφέ καλώδιο γκρι φίσας/Βαλβίδα Αν. Καθ
WS	Καφέ καλώδιο γκρι φίσας/Βαλβίδα Αν. Καθ
GE	Καφέ καλώδιο γκρι φίσας/Βαλβίδα Αν. Καθ
GN	Καφέ καλώδιο γκρι φίσας/Βαλβίδα Αν. Καθ
A3	Βαλβίδα A3
16	Βαλβίδα Αργή Ανόδου
17	Κοινό Βαλβίδων Ανόδου Καθόδου
18	Βαλβίδα Γρήγορη Ανόδου
20	Βαλβίδα Γρήγορη Καθόδου
22	Βαλβίδα Αργή Καθόδου
MG+/MG+, MG-/MG-	Τροφοδοσία Ηλεκτρομαγνήτη
SGLN	δοκιμή περιοριστή ταχύτητας κοινός
SGLT	δοκιμή περιοριστή ταχύτητας test
SGLR	δοκιμή περιοριστή ταχύτητας reset
LPD, NPD	Τροφοδοσία rawl device

ΚΛΕΜΜΟΣΕΙΡΑ Χ5 - ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ

ΚΟΙΝΗ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΥΠΟΥΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

A1	A9	A12	A12'	A12''	A15	A16	A18	A19	A20
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

ΚΛΕΜΟΣΕΙΡΑ Χ5

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΛΕΜΜΑΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

A1 , A9	Τέρματα Διαδρομής Ασφαλείας (Κλειστή Επαφή)
A9 , A12	STOP Φρεατίου (Κλειστή Επαφή)
A12, A12'	Επαφή Αρπάγης (Κλειστή Επαφή)
A12', A12''	STOP Πίνακα (Κλειστή Επαφή)
A12 , A15	STOP Θαλάμου (Κλειστή Επαφή)
A15 , A16	Εξωτερικές Πόρτες (Ανοιχτή Επαφή)
A16 , A18	Εσωτερικές Πόρτες (Ανοιχτή Επαφή)
A18 , A19	Κλειδαριές (Κλειστή Επαφή)
A19 , A20	Bus (Κλειστή Επαφή)

ΚΛΕΜΜΟΣΕΙΡΑ Χ6 - ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΚΥΚΛΩΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

EM.L	BEL	BAT+	COM	EM.V
○	○	○	○	○
□	□	□	□	□

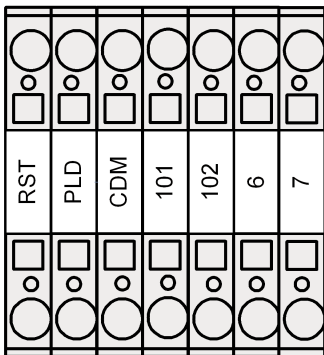
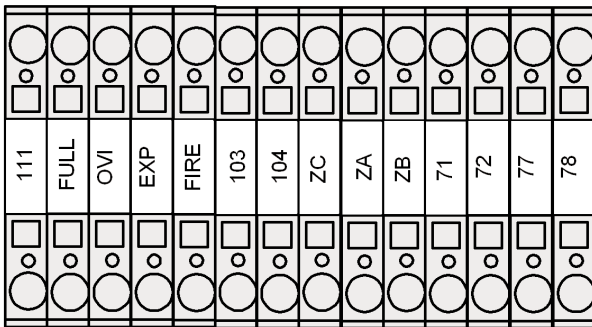
ΚΛΕΜΟΣΕΙΡΑ Χ6

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΛΕΜΜΑΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

EM.L	Φωτισμός ασφαλείας (12 VDC)
BEL	Κλέμα για την σύνδεση φαροσειρήνας
BAT+	Μπαταρία για Τροφοδοσία τηλεφώνου, σειρήνας (μέσω διακόπτη) (+12 VDC)
COM	Μπαταρία (Αρνητικός πόλος)
EM.V	Βαλβίδα Απεγκλωβισμού

ΚΛΕΜΜΟΣΕΙΡΑ X7 - ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΚΥΚΛΩΜΑΤΑ - ΟΡΟΦΟΔΙΑΛΟΓΕΑΣ - ΖΩΝΕΣ

ΚΟΙΝΗ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΥΠΟΥΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ



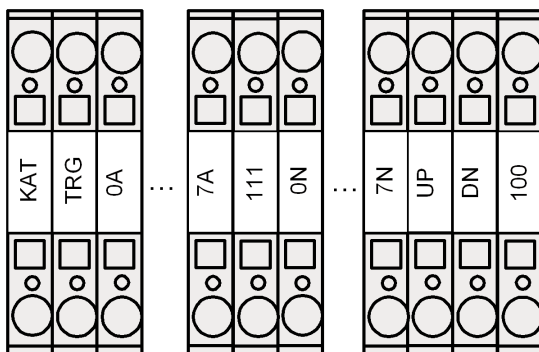
Όλες οι κλέμες έχουν γενικό το 111 ΕΚΤΟΣ απο τις κλέμες ZA, ZB που έχουν γενικό το ZC

ΚΛΕΜΜΟΣΕΙΡΑ X7

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΛΕΜΜΑΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
111	Τροφοδοσία +24VDC
FULL	Είσοδος Πλήρες
OVI	Είσοδος Υπέρβαρο
EXP	Είσοδος Express
FIRE	Είσοδος Πυρασφάλεια
103	Είσοδος Συντήρηση Πάνω
104	Είσοδος Συντήρηση Κάτω
ZC	Κοινό Ζωνών
ZA	Ζώνη A
ZB	Ζώνη B
71	Πάνω Προτερματικός
72	Κάτω Προτερματικός
77	Στάση - Μέτρηση Πάνω
78	Στάση - Μέτρηση Κάτω
RST	reset device συντήρησης
PLD	Είσοδος κατάστασης rawl device
CDM	Έλεγχος κατάστασης πόρτας
101	Συντήρηση πυθμένα
102	Συντήρηση θαλάμου
6	Είσοδος άνοιγμα πόρτας
7	Είσοδος κλείσιμο πόρτας

ΚΛΕΜΜΟΣΕΙΡΑ X8 - ΚΛΗΣΕΙΣ - ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ - ΒΕΛΗ

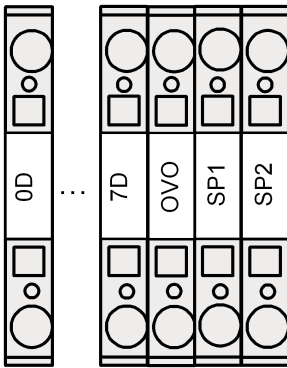
ΚΟΙΝΗ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΥΠΟΥΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ



Η κλέμμα KAT έχει γενικό το 100

ΚΛΕΜΜΟΣΕΙΡΑ X8

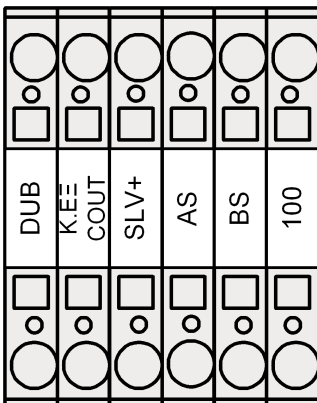
ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΛΕΜΜΑΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
KAT	Κατελιημμένο
TRG	Gong
0A	Εσωτερική κλήση ορόφου 0
1A	Εσωτερική κλήση ορόφου 1
2A	Εσωτερική κλήση ορόφου 2
3A	Εσωτερική κλήση ορόφου 3
4A	Εσωτερική κλήση ορόφου 4
5A	Εσωτερική κλήση ορόφου 5
6A	Εσωτερική κλήση ορόφου 6
7A	Εσωτερική κλήση ορόφου 7
111	Τροφοδοσία +24VDC (+)
0N	Ένδειξη ορόφου 0
1N	Ένδειξη ορόφου 1
2N	Ένδειξη ορόφου 2
3N	Ένδειξη ορόφου 3
4N	Ένδειξη ορόφου 4
5N	Ένδειξη ορόφου 5



6N	Ένδειξη όροφου 6
7N	Ένδειξη όροφου 7
UP	Ενδεικτικό Βέλος Πάνω
DN	Ενδεικτικό Βέλος Κάτω
100	Τροφοδοσία 0VDC (-)
0D	Εξωτερική κλήση ορόφου 0
1D	Εσωτερική κλήση ορόφου 1
2D	Εξωτερική κλήση ορόφου 2
3D	Εξωτερική κλήση ορόφου 3
4D	Εξωτερική κλήση ορόφου 4
5D	Εξωτερική κλήση ορόφου 5
6D	Εξωτερική κλήση ορόφου 6
7D	Εξωτερική κλήση ορόφου 0
OVO	Εξοδος Υπερβάρου
SP1	Εξοδος ηχείου
SP2	Εξοδος ηχείου

ΚΛΕΜΜΟΣΕΙΡΑ X9 - DUPLEX (ΣΕΙΡΙΑΚΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ)

ΚΟΙΝΗ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΥΠΟΥΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ



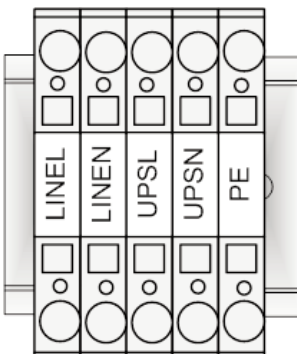
ΚΛΕΜΜΟΣΕΙΡΑ X9

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΛΕΜΜΑΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

DUB	Είσοδος Ενεργοποίησης Duplex
K.EΞ/COUT	Τροφοδοσία Εκκλήθη για πίνακα Master και Slave
SLV+	Τροφοδοσία +24VDC από Slave
AS	Σειριακή επικοινωνία
BS	Σειριακή επικοινωνία
100	Τροφοδοσία 0VDC(-)

ΚΛΕΜΜΟΣΕΙΡΑ X10 - UPS

ΣΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕ INVERTER ΚΑΙ ΑΠΕΓΚΛΩΒΙΣΜΟ



ΚΛΕΜΜΟΣΕΙΡΑ X10

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΛΕΜΜΑΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

LINE L	Τροφοδοσία δικτύου (φάση) για τη φόρτιση του UPS
LINE N	Τροφοδοσία δικτύου (ουδέτερος) για τη φόρτιση του UPS
UPS L	Τροφοδοσία συστήματος (φάση) από UPS (σε διακοπή τροφοδοσίας δικτύου)
UPS N	Τροφοδοσία συστήματος (ουδέτερος) από UPS (σε διακοπή τροφοδοσίας δικτύου)
PE	Γείωση

3. ΟΔΗΓΟΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

ΒΗΜΑ 1

Κλεμμοσειρά Χ3

Συνδέουμε την 3-φασική παροχή του δικτύου ως εξής:

1. **Κλέμμα PE** : γείωση (καλώδιο πράσινο/κίτρινο).
2. **Κλέμμες RST** : 3 φάσεις (400VAC).
3. **Κλέμμα 4N**: ουδέτερος.
4. **Κλέμμα MNS**: Συνδέεται σε ΝΟ επαφή του γενικού διακόπτη.(Σε περίπτωση που δεν υπάρχει, γεφυρώστε μόνο για δοκιμαστική εκκίνηση)

Αν η διαδοχή φάσεων είναι σωστή ανάβουν στον επιτηρητή οι πράσινες ενδείξεις.

Αν όχι αλλάζουμε δυο από τις φάσεις μεταξύ τους (ΣΧ. 1) Ή ελέγχουμε τις τρεις φάσεις αν έχουν 230V τόσο με τον ουδέτερο όσο και με την γείωση. Η τάση 220VAC μέσω της αυτόματης ασφάλειας S1 (POWER) τροφοδοτεί τον μετασχηματιστή του πίνακα.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕ BUCHER i-VALVE

ΣΕ ΠΙΝΑΚΑ ΜΕ BUCHER i-VALVE ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΥΝΔΕΣΟΥΜΕ ΚΑΙ ΤΟ UPS ΚΑΙ ΝΑ ΤΟ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΟΥΜΕ ΟΤΑΝ ΘΕΛΟΥΜΕ ΝΑ ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΙΝΑΚΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΧΩΡΙΣ ΤΑΣΗ.

Η ΓΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΠΙΝΑΚΑ ΕΙΔΙΚΑ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΜΕ INVERTER ΕΧΕΙ ΜΕΓΑΛΗ ΣΗΜΑΣΙΑ. ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΜΑΣΤΕ ΒΕΒΑΙΟΙ ΟΤΙ ΣΥΝΔΕΕΤΑΙ ΣΤΟ ΡΟΛΟΪ ΤΗΣ Δ.Ε.Η. ΕΝΩ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΜΕΤΡΗΣΟΥΜΕ ΜΕ ΒΟΛΤΟΜΕΤΡΟ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΦΑΣΕΙΣ ΜΕ ΤΗ ΓΕΙΩΣΗ ΚΑΙ ΜΕ ΤΟΝ ΟΥΔΕΤΕΡΟ. Η ΤΑΣΗ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ 230VAC.

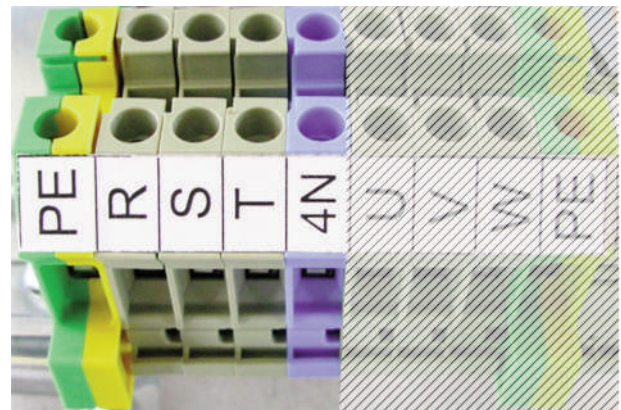
ΒΗΜΑ 2

Κλεμμοσειρά Χ2

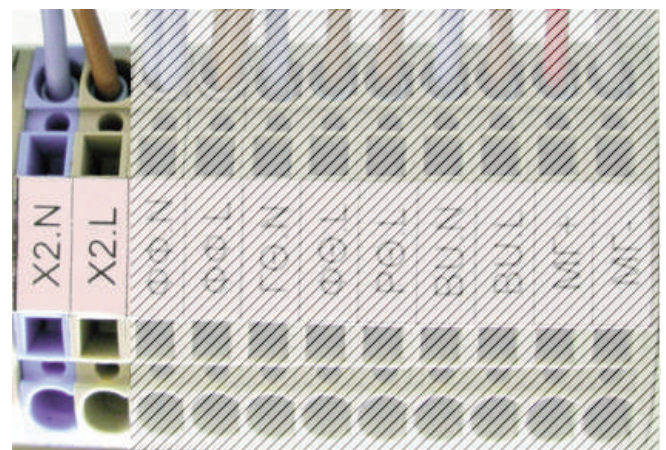
Συνδέουμε την μονοφασική παροχή του δικτύου (230VAC) ως εξής: (Σχ. 2)

X2:N => ΟΥΔΕΤΕΡΟ

X2:L => ΦΑΣΗ (αν δεν έχουμε ξεχωριστή γραμμή χρησιμοποιούμε μια από τις τρεις φάσεις της κλέμματος Χ3).



Σχήμα 1. Κλεμμοσειρά Χ3

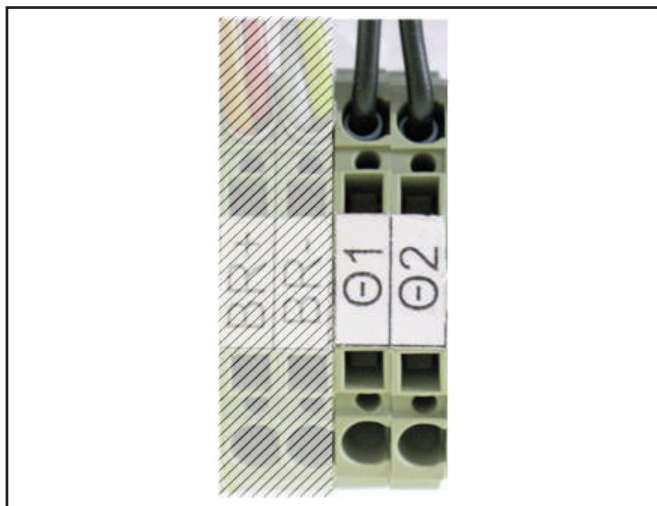


Σχήμα 2. Κλεμμοσειρά Χ2

ΒΗΜΑ 3

Κλεμμοσειρά Χ4

Στις κλέμμες Θ1/ΤΗ1 και Θ2/ΤΗ2 συνδέουμε τα 2 άκρα του Θερμίστορ του κινητήρα (γέφυρα αν δεν υπάρχει θερμίστορ). Η είσοδος είναι προγραμματιζόμενη και ρυθμίζεται απο την παράμετρο Ι19: Είσοδος Θερμίστορ NC.



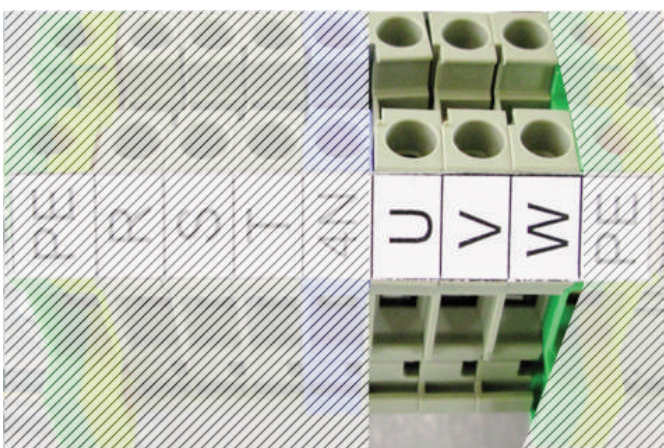
Σχήμα 3. Κλεμμοσειρά Χ4

ΒΗΜΑ 4

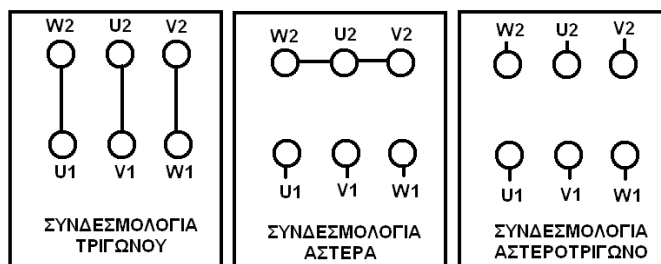
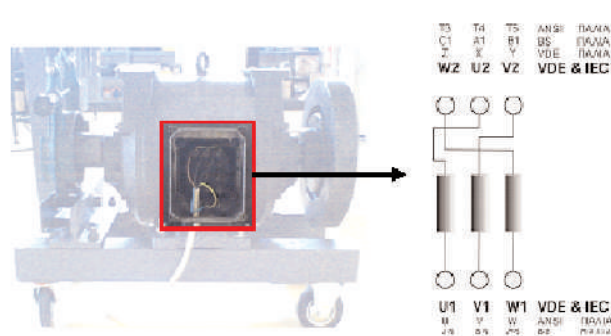
Κλεμμοσειρά Χ3

Συνδέουμε σύμφωνα με τον τύπο του ανελκυστήρα.

Βλέπε παρακάτω σχήματα καθώς και παράγραφο 2.3 Περιγραφή κλεμμών (ΚΛΕΜΜΟΣΕΙΡΑ Χ3 - ΤΑΣΗ ΙΣΧΥΟΣ)



Σχήμα 4: Κλεμμοσειρά για Μηχανικό / Inverter / Υδραυλικό



Σχήμα 5: Συνδέσεις Μοτέρ

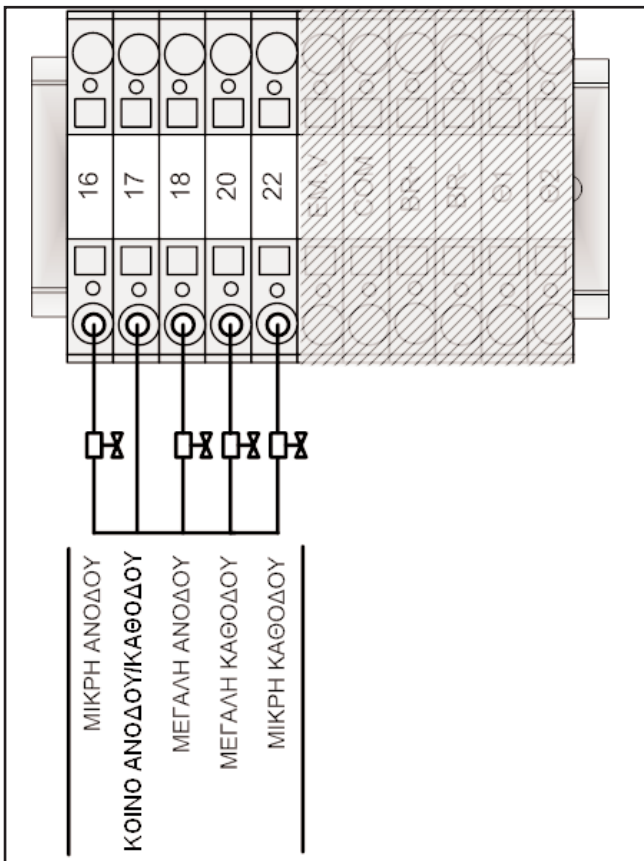
ΒΗΜΑ 5

Κλεμμοσειρά Χ4

Συνδέουμε τις βαλβίδες για υδραυλικούς ανελκυστήρες (Σχ.5)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η βαλβίδα απεγκλωβισμού έχει δικό της γενικό (COM)



Σχήμα 6. Κλεμμοσειρά Χ4 - Βαλβίδες Υδραυλικού

ΒΗΜΑ 6

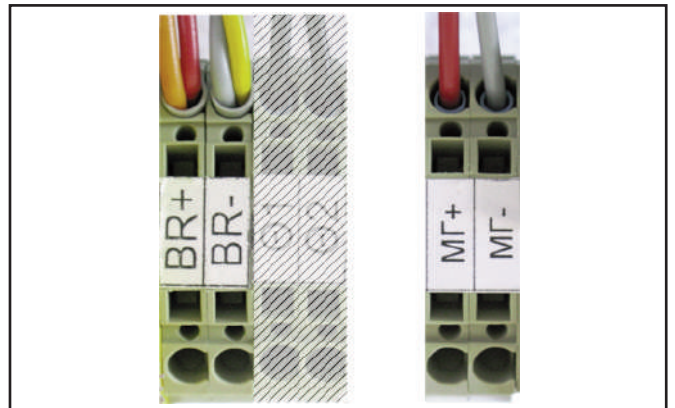
Συνδέουμε το φρένο (μηχανικούς) – τη μανδάλωση και στη συνέχεια ελέγχουμε τις τάσεις στον μετασχηματιστή (Σχ. 6) στα σημεία που αναχωρούν το ΜΩΒ καλώδιο για τον ηλεκτρομαγνήτη και το ΡΟΖ καλώδιο για το φρένο.

ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΤΗΣ

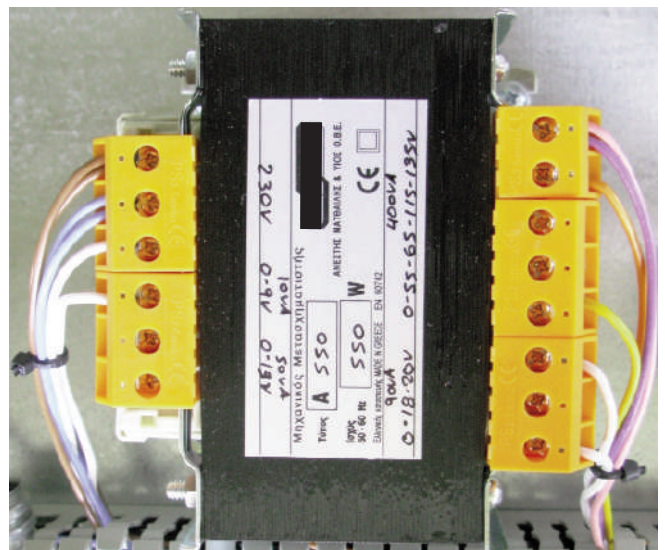
ΕΙΣΟΔΟΣ	ΕΞΟΔΟΣ
135 VAC	120 VDC
55 VAC	49 VDC

Αν το ΡΟΖ καλώδιο είναι συνδεδεμένο στα 135V του μετασχηματιστή τότε έχουμε έξοδο φρένου 120Vdc, αν είναι στα 55V τότε η έξοδος φρένου είναι 48Vdc.

Το ίδιο ισχύει και για το ΜΩΒ καλώδιο του ηλεκτρομαγνήτη, όπως και του φρένου.



Σχήμα 7. Κλεμμοσειρές φρένων και



Εικόνα 5. Τυπικός Μετασχηματιστής

ΒΗΜΑ 7

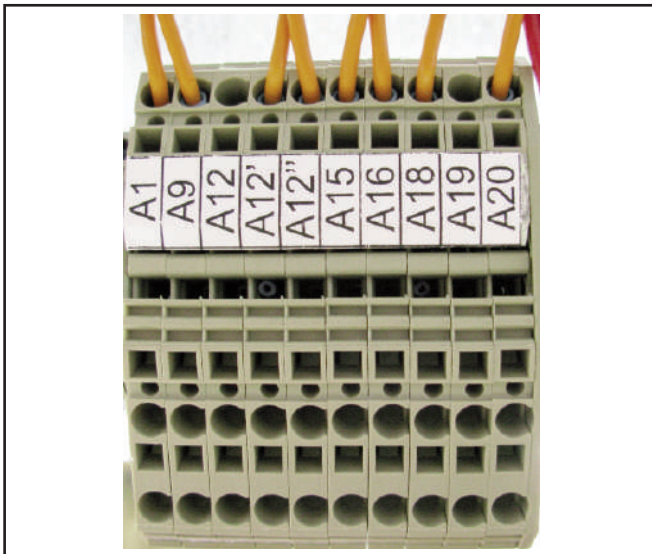
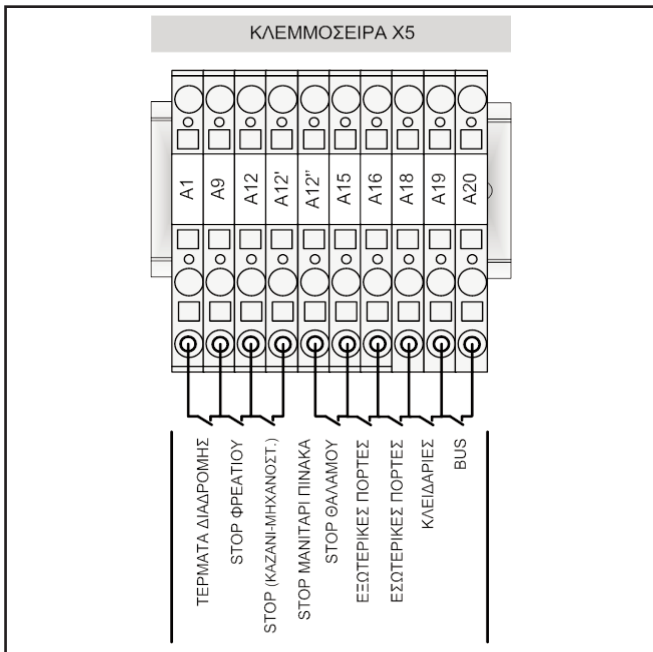
Κλεμμοσειρά Χ5

ΠΡΟΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ

Αφού ανοίξουμε την τροφοδοσία, ελέγχουμε το πρώτο LED του ασφαλιστικού στο SK3 αν έχει ανάψει. Αν δεν ανάβει πρέπει να ελέγξουμε τα παρακάτω.

- A. Ρελέ διαφυγής ή Ασφάλεια ασφαλιστικού
- B. Θερμικά, Επαφή NC
- Γ. Επαφή Επιτηρητή

Ο έλεγχος των ασφαλιστικών μπορεί να γίνει αφού γεφυρώσουμε όλες τις κλέμμες μεταξύ τους και στη συνέχεια παρακολουθήσουμε τις φωτεινές ενδείξεις στην πλακέτα SK3 (Σχ.8).



Σχήμα 8: ΚΛΕΜΜΟΣΕΙΡΑ Χ5

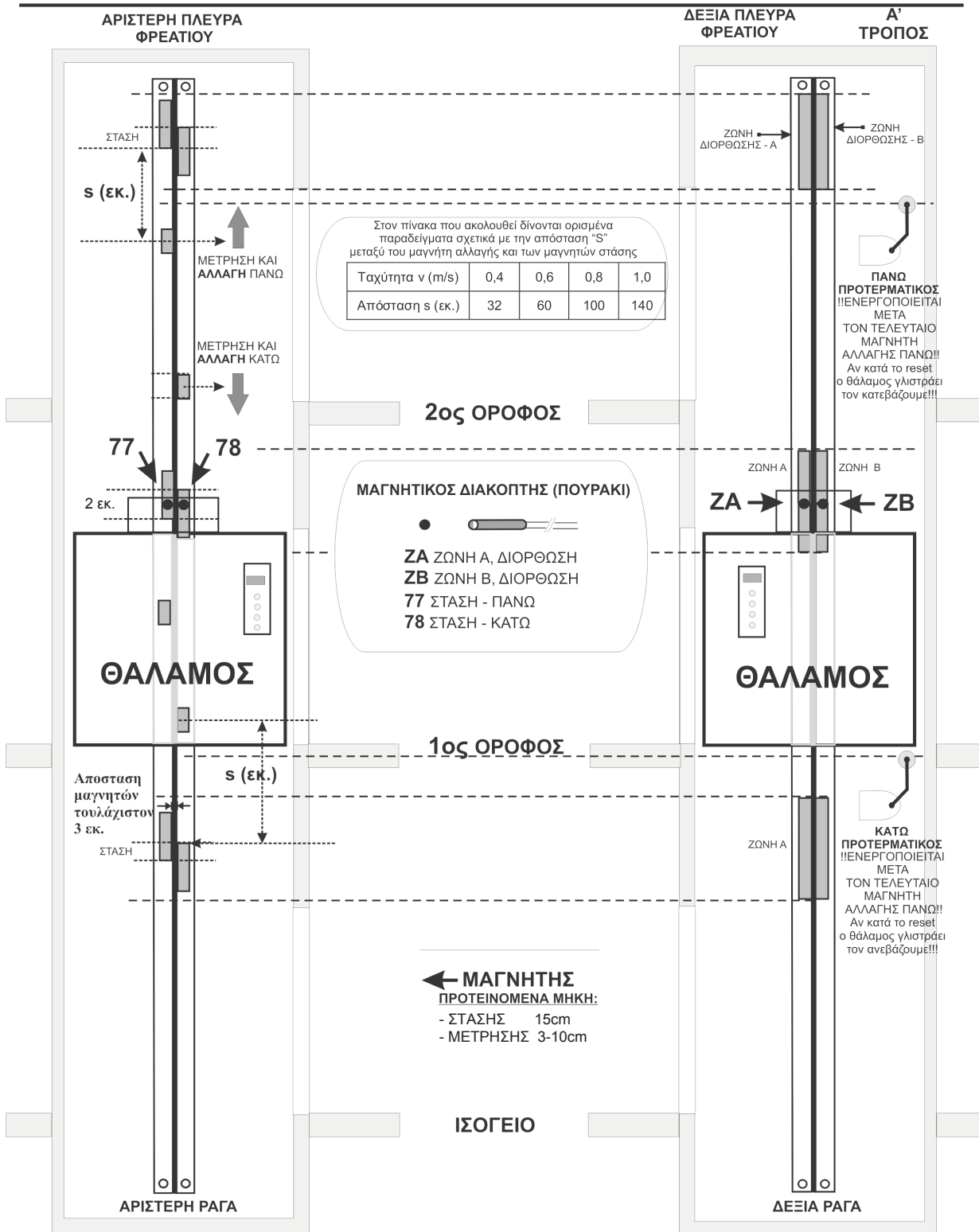
ΒΗΜΑ 8

Απεγκλωβισμός για μηχανικό με Inverter ή Gearless

1. Σε πίνακα με απεγκλωβισμό συνδέουμε τα δύο καλώδια στο UPS και κρατάμε πατημένο το κουμπί ON/OFF του UPS μέχρι να ενεργοποιηθεί το UPS. Αφήνουμε το UPS να κάνει test και αφού τελειώσει (σταματάει να σφυρίζει) μπορούμε να δοκιμάσουμε τον απεγκλωβισμό. Αν ο απεγκλωβισμός ξεπεράσει τα 4 λεπτά θα σταματήσει από το χρονικό RR το οποίο και πρέπει να ρυθμίσουμε μεγαλώνοντας το χρόνο. Αν τελειώνει πιο γρήγορα π.χ. από όροφο σε όροφο κάνει 2 λεπτά, τότε μειώνουμε το χρόνο RR στα 3 λεπτά για να σβήνει ο πίνακας 1 λεπτό μετά το τέλος του απεγκλωβισμού έτσι ώστε να μην εξαντλούνται οι μπαταρίες του UPS.

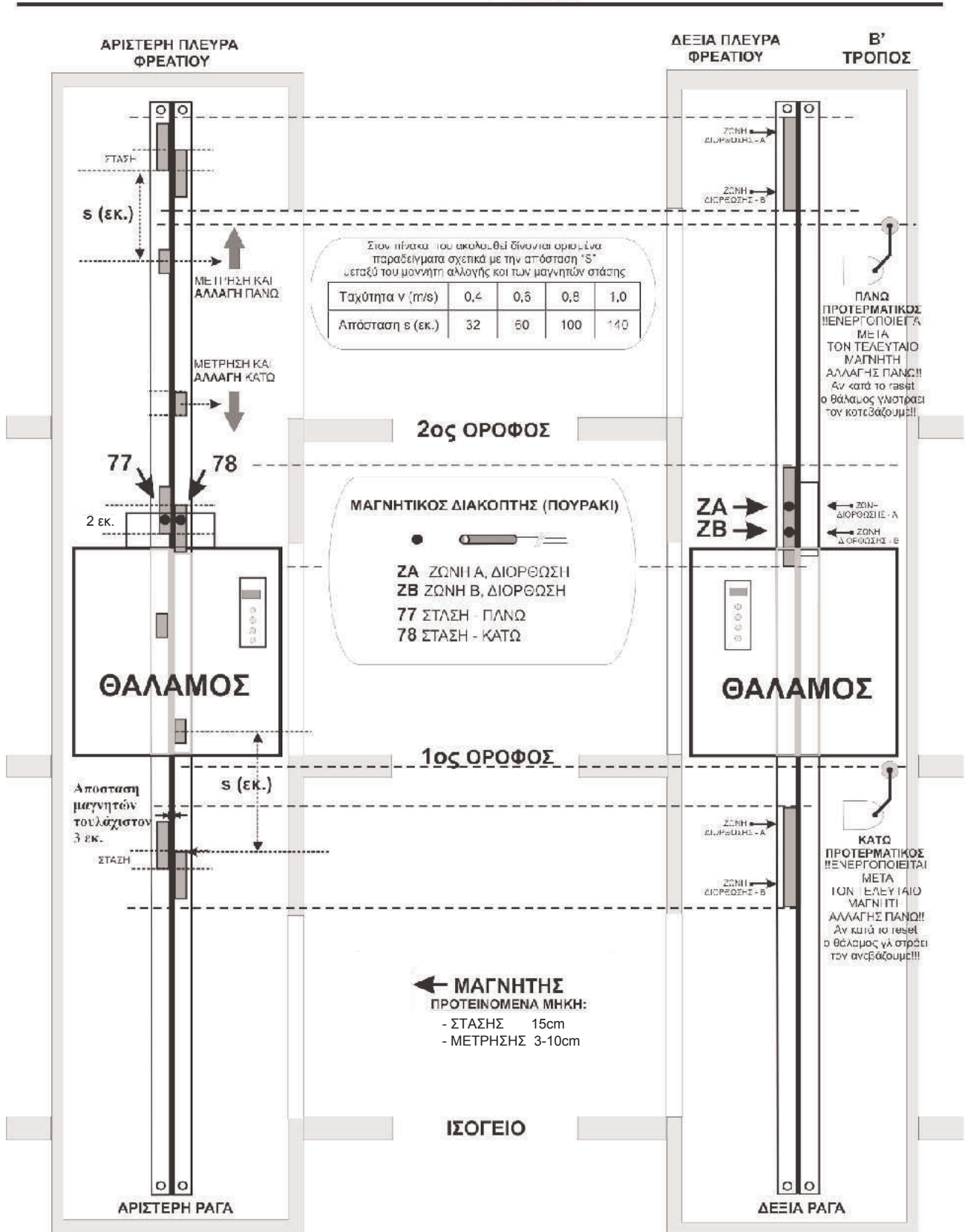
4. ΟΡΟΦΟΔΙΑΛΟΓΕΑΣ

ΔΙΑΤΑΞΗ ΜΑΓΝΗΤΩΝ / ΜΑΓΝΗΤΙΚΩΝ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ (ΠΟΥΡΑΚΙΑ) ΓΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ Α' ΤΡΟΠΟΣ



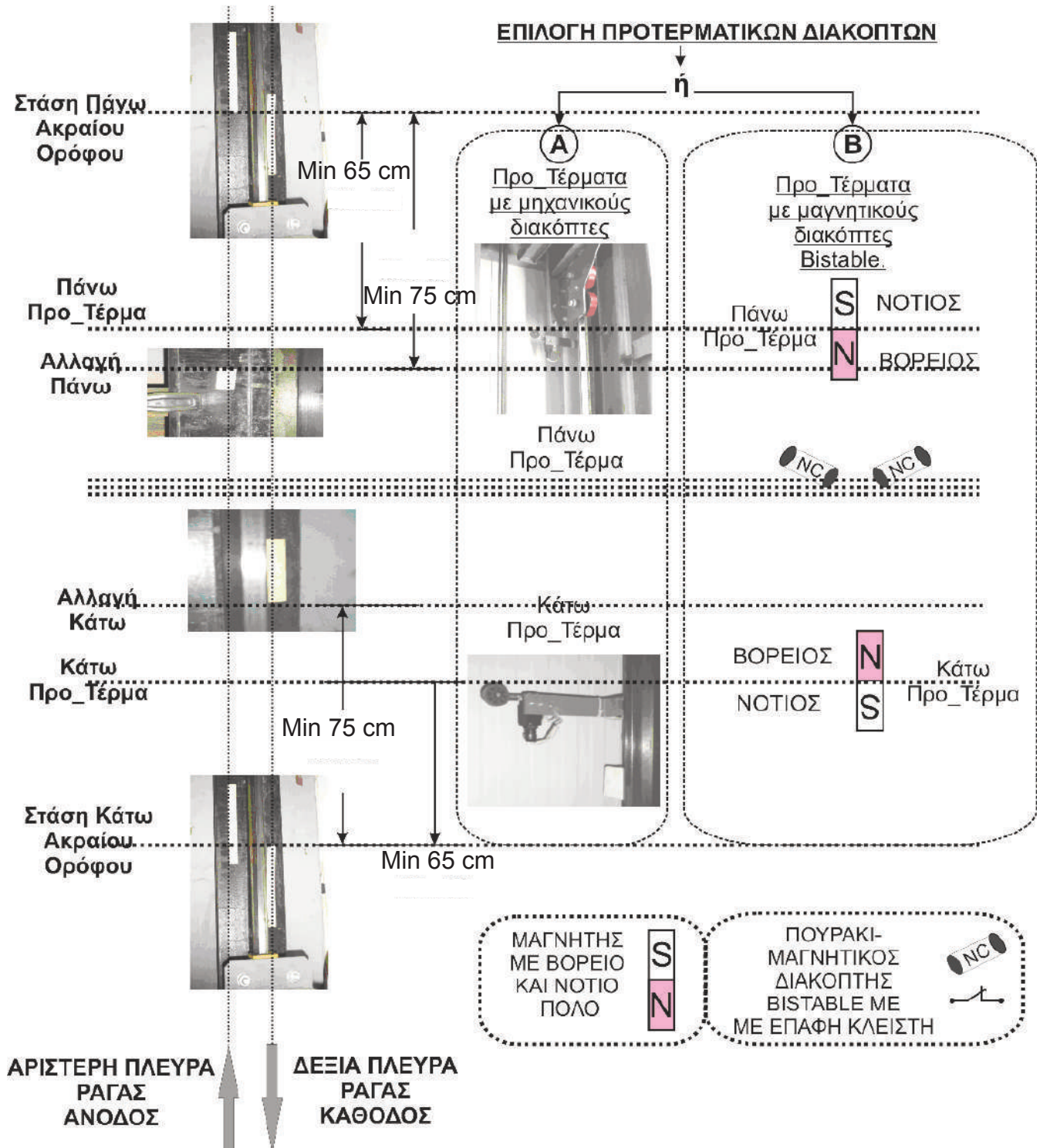
Σχήμα 9: Διάταξη μαγνητών Α τρόπος

ΔΙΑΤΑΞΗ ΜΑΓΝΗΤΩΝ / ΜΑΓΝΗΤΙΚΩΝ
ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ (ΠΟΥΡΑΚΙΑ) ΓΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ
Β' ΤΡΟΠΟΣ



Σχήμα 10: Διάταξη μαγνητών Β τρόπος (Προτεινόμενος)

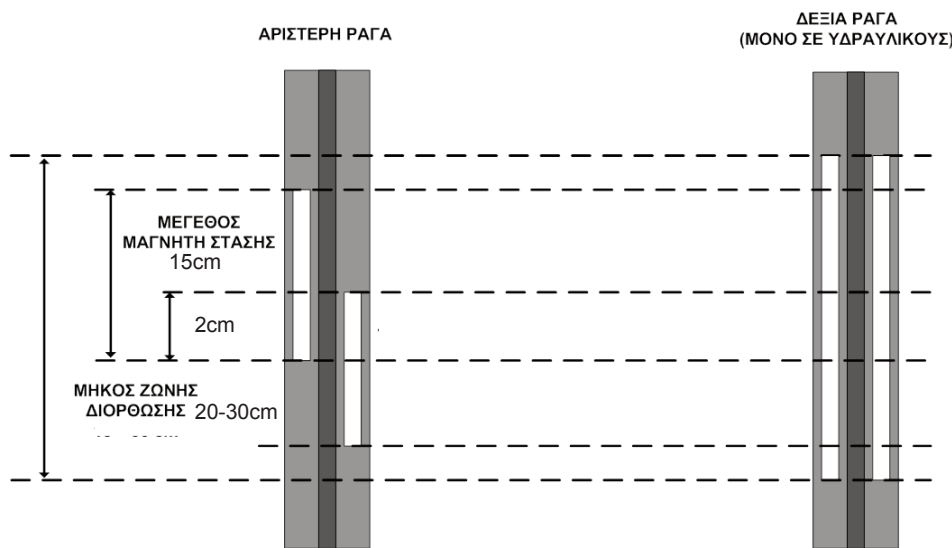
ΕΙΚΟΝΑ ΟΡΟΦΟΔΙΑΛΟΓΕΑ



Σχήμα 12: Διάταξη μαγνητών και Προ_Τερμάτων

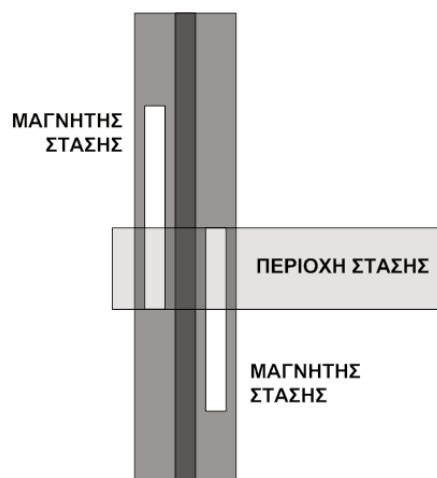
Οι μαγνήτες πρέπει να τοποθετηθούν με μεγάλη προσοχή γιατί τα περισσότερα σφάλματα στην λειτουργία του ανελκυστήρα συμβαίνουν λόγω της κακής τοποθέτησής τους.

- Οι Προ-Τερματικοί πρέπει να ενεργοποιούνται ‘αμέσως μετά’ από τους ακραίους μαγνήτες μέτρησης / αλλαγής καθώς κινουμαστε προς τις τελικές στάσεις.
- Στους πίνακες που κάνουν ισοστάθμιση - επανισοστάθμιση, για την ασφάλεια διόρθωσης, τοποθετούνται μαγνήτες ζώνης διόρθωσης σε κάθε στάση. Η βλάβη ‘εκτός ζώνης’ μας υποδεικνύει να αυξήσουμε το μήκος της ζώνης στην στάση που εμφανίζεται.



Σχήμα 13: Στάση και ζώνη

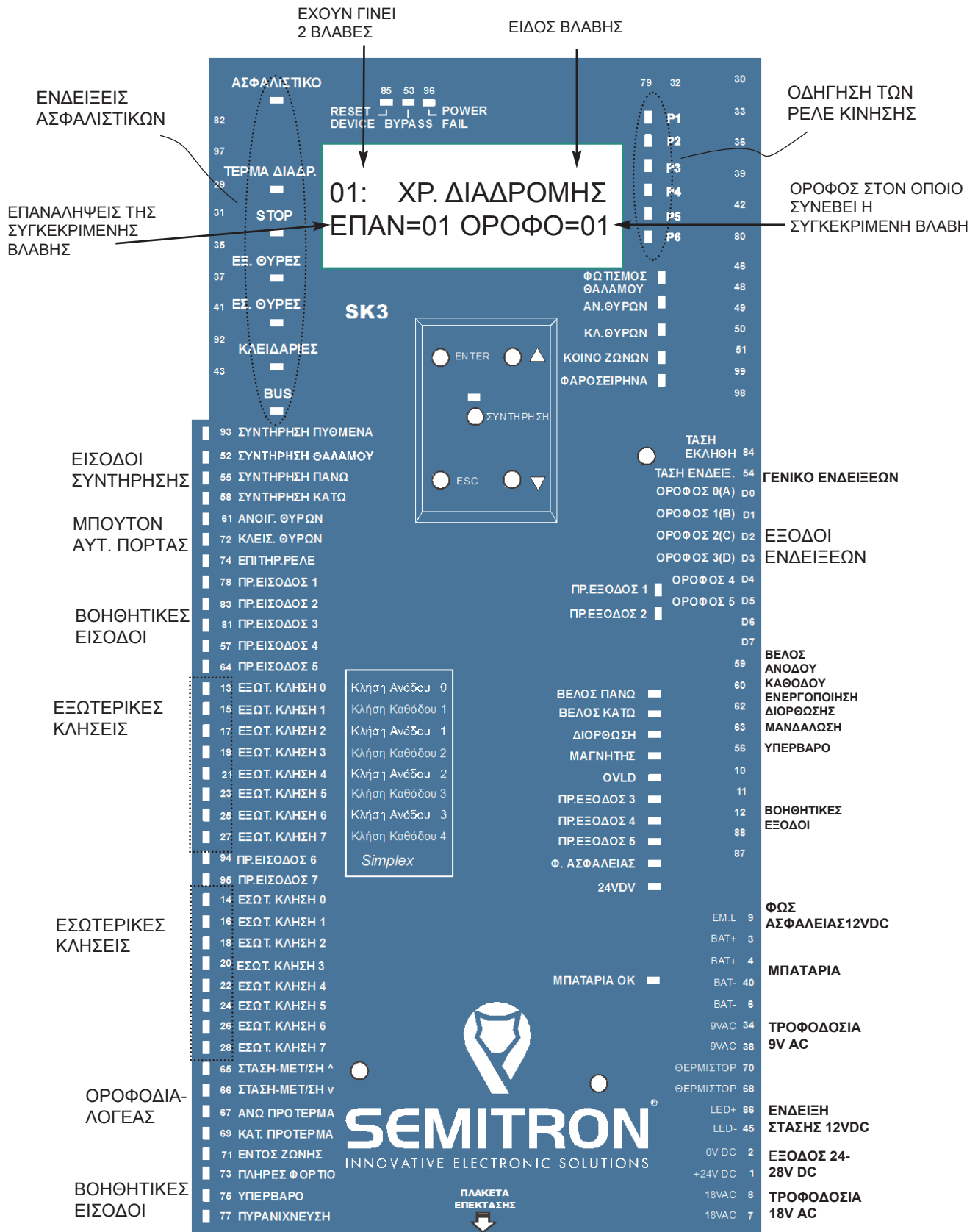
- Σε κάθε στάση πρέπει να “βλέπει” και τους δύο μαγνήτες. Κατά την άνοδο πρέπει να βλέπει πρώτα την στάση κάτω και μετά και την στάση πάνω, το αντίθετο κατά την κάθοδο.



Σχήμα 14: Στάση

5. ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ, ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΦΑΛΜΑΤΑ

5.0. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΑΝΕΛ SK3



5.1. ΜΕΝΟΥ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

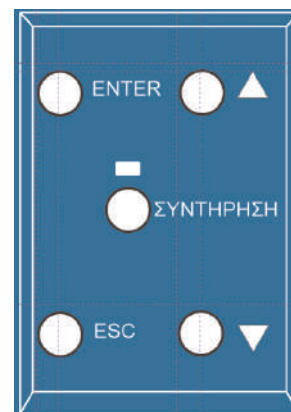
Στην LCD οθόνη του SK3 υπάρχουν δύο μενού:

1. Το μενού ρυθμίσεων.
2. Το μενού βλαβών.

Στο μενού ρυθμίσεων μπορούμε να αλλάξουμε τις παραμέτρους σύμφωνα με το σχήμα 15.

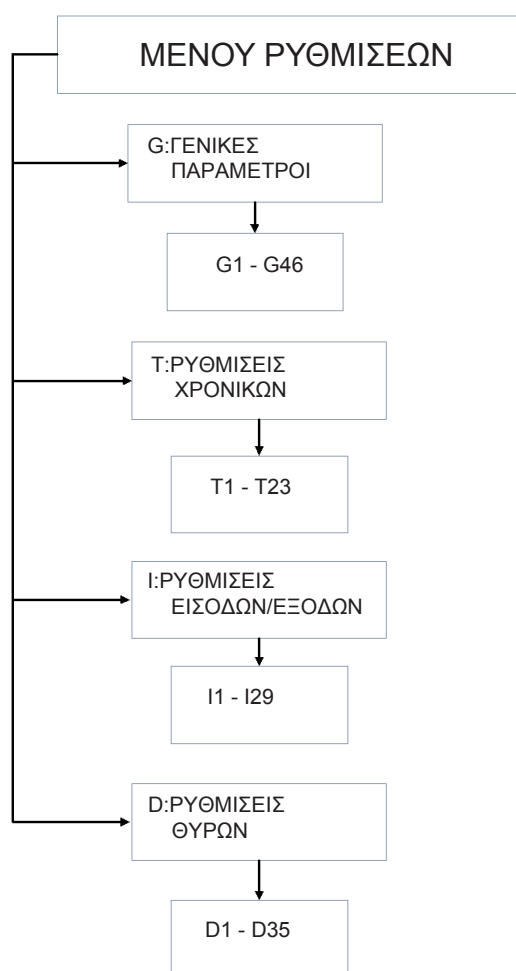
Ο χειρισμός γίνεται από τα τέσσερα μπουτόν που υπάρχουν στο πληκτρολόγιο ελέγχου:

1. Αποδοχή με το μπουτόν 'ENTER'
2. Αλλαγή αριθμών ή υπό-μενού με τα μπουτόν ▲ / ▼
3. Έξοδος με το μπουτόν 'ESC'



Για την εισαγωγή στο μενού ρυθμίσεων ακολουθούμε τα παρακάτω βήματα:

1. Βάζουμε τον πίνακα σε λειτουργία maintenance (ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ)
2. Πατάμε ταυτόχρονα τα δύο μπουτόν ▲ και ▼ για 5sec
3. Δίνουμε τον 4ψήφιο κωδικό εισαγωγής στο μενού (Εργοστασιακός κωδικός: «0000»)
4. Αν είναι σωστός γίνεται εισαγωγή στο μενού ρυθμίσεων



Σχήμα 15. Μενού ρυθμίσεων SK3

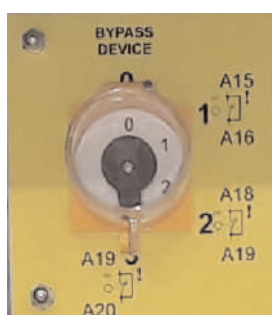
5.2 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ 81-20

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΚΕΥΗΣ BYPASS

Η συσκευή BYPASS ανάλογα με τον τύπο της πόρτας μπορεί να γεφυρώσει ένα απο τα ασφαλιστικά των ΕΞ.ΘΥΡΩΝ, ΕΣ.ΘΥΡΩΝ, ΚΛΕΙΔΑΡΙΩΝ ή του BUS. Η λειτουργία της συσκευής BYPASS μπορεί να γίνει μόνο όταν ο ανελκυστήρας είναι σε συντήρηση. **Προσοχή η λειτουργία δεν εκτελεί κίνηση αν είστε σε κατάσταση maintenance.**

Όταν είναι ο ανελκυστήρας σε συντήρηση και έχουμε κάνει BYPASS κάποιο ασφαλιστικό, για να μπορεί να δώσει κίνηση ο πίνακας θα πρέπει η πόρτα θαλάμου να είναι κλειστή. Σε αυτή την περίπτωση ο πίνακας “διαβάζει” την κατάσταση της πόρτας σε μία απο τις προγραμματιζόμενες εισόδους, που έχει το σήμα επαφή πόρτας θαλάμου.

Όταν κινείται ο θάλαμος με το Bypass σε λειτουργία πρέπει να ενεργοποιείται μια φαροσειρήνα που πέρνει εντολή απο την κλέμμα BEL - X6. Η φαροσειρήνα πρέπει να τοποθετείτε κάτω απο τον θάλαμο.



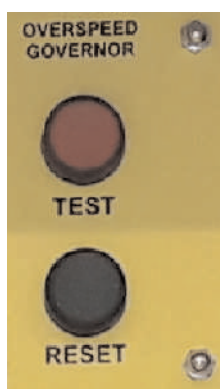
Σχήμα 16. Συσκευή BYPASS

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΚΕΥΗΣ RESET ΑΠΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΥΘΜΕΝΑ

Όταν είναι σε συντήρηση πυθμένα για να επανέλθει σε κανονική λειτουργία ο ανελκυστήρας, θα πρέπει να γυρίσει ο διακόπτης συντήρησης στο κουτί revision του πυθμένα και μετά να ενεργοποιήσει τη συσκευή reset που πρέπει να μείνει ενεργοποιημένη για τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα. Η συσκευή reset μπορεί να είναι κάποιο κλειδί ή μπουτόν έξω απο τον θάλαμο του κατώτατου ορόφου. Οι δύο επαφές της συσκευής reset συνδέονται στην κλέμμα RST της κλεμμοσειράς X7 και στο 111

ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (OVERSPEED GOVERNOR)

Για να ελέγξουμε το περιοριστή ταχύτητας (speed governor) κινούμε τον ανελκυστήρα στη συντήρηση και πατάμε το κουμπί TEST στο πάνελ για να ενεργοποιηθεί ο περιοριστής ταχύτητας. Με το κουμπί reset επαναφέρουμε τον περιοριστή ταχύτητας.



Σχήμα 17. Overspeed governor τεστ πάνελ

5.2 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ 81-20

ΣΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΣ. ΘΥΡΩΝ

Στην κλέμμα CDM - X7 συνδέεται με μια επαφή της πόρτας θαλάμου. Μέσω αυτής της εισόδου CDM ο πίνακας διαβάζει την κατάσταση της πόρτας αν είναι ανοιχτή ή κλειστή
ΠΡΟΣΟΧΗ: Η είσοδος CDM είναι για 24Vdc

FAULTY DOOR CONTACTS

Ο πίνακας όταν βρίσκεται στην στάση με ανοιχτές πόρτες ελέγχει τις επαφές των πορτών πριν ή μετά απο κάθε κίνηση (εξαρτάται απο τον τύπο πορτών). Αν εντοπιστεί προβληματική επαφή ακυρώνονται οι κλήσεις στην μνήμη και αποτρέπεται η περαιτέρω κίνηση του ανελκυστήρα.

Στην οθόνη εμφανίζεται η βλάβη "FAULTY DOOR"

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Η εγκατάσταση έχει δύο κουτιά συντήρησης, ένα πάνω στον θάλαμο και ένα στον πυθμένα του φρεατίου. Για την εγκατάσταση βλέπετε το Παράρτημα Ζ.

MAIN SWITCH

Ο γενικός διακόπτης παροχής του πίνακα πρέπει να έχει μια βοηθητική επαφή NO που θα συνδέεται στις κλέμμες MNS - X2. Ο πίνακας θα διαβάζει την κατάσταση του γενικού διακόπτη και όταν είναι OFF δεν θα εκτελεί καμιά αυτόματη λειτουργία.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ MAINTENANCE

Όταν πιέζουμε το μπουτόν ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ στην πλακέτα SK3 τότε ο πίνακας μπαίνει σε κατάσταση maintenance. Για όση ώρα παραμένει ο πίνακας σε αυτήν την κατάσταση το Led που βρίσκεται πάνω από το μπουτόν ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ παραμένει αναμμένο. Σε αυτήν την κατάσταση ο ανελκυστήρας μπορεί να κινείται από την κατώτατη μέχρι την ανώτατη στάση με την ταχύτητα συντήρησης. **Προσοχή** η κίνηση μπορεί να γίνει μόνο με τα μπουτόν ανόδου-καθόδου που βρίσκονται πάνω στην SK3. Για να βγούμε από την κατάσταση maintenance πρέπει να κρατήσουμε πατημένο το μπουτόν ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ μέχρι να σβήσει το Led πάνω από το μπουτόν.

5.3 ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ SK3

G: ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

ΟΝΟΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΕΠ.	ΕΠΕΞΗΓΗΣΕΙΣ
G0	VERSION ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	-	Δείχνει την Version του προγράμματος (παράμετρος που δίνει απλά πληροφορία χωρίς δυνατότητα αλλαγής της τιμής)
G1	ΤΥΠΟΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ (1 – 4)	4	0: Κενό (βλάβη: Μη αποδεκτή τιμή) 1: Υδραυλικός Ανελκυστήρας 2: Μηχανικός – Gearless 3: Μηχανικός – Συμβατικός Ανελκυστήρας 4: Μηχανικός – Συμβατικός Ανελκυστήρας με Inverter
G2	ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (1 – 3)	2	0: Κενό (βλάβη: Μη αποδεκτή τιμή) 1: Μία ταχύτητα 2: Ανελκυστήρας 2 ταχυτήτων 3: Ανελκυστήρας 3 ταχυτήτων (Inverter only)
G3	ΟΡΟΦΟΙ ΜΕΣΑΙΑΣ ΤΑΧ. (0-4)	1	Μόνο για Ανελκυστήρες με Inverter και 3 ταχυτήτες Είναι η ελάχιστη απόσταση ορόφων, πάνω από την οποία χρησιμοποιεί την μέγιστη ταχύτητα
G4	ΕΙΔΟΣ ΚΛΗΣΕΩΝ (1 – 4)	4	0: Κενό (βλάβη: Πρωτόκολλο κλήσεων) 1: Απλή καταχώριση (ΧΩΡΙΣ ΜΝΗΜΗ) 2: Collective down (Collects in dwn dir) 3: Non-directional Collective (1 Button per floor) 4: Full Collective (2 Button per floor)
G5	ΤΥΠΟΣ ΟΡΟΦΟΔΙΑΛΟΓΕΑ (0 – 1)	1	0: 4 διακόπτες (2 προτέρματα, 2 μέτρηση - στάση) (ΑΠΛΟΣ) 1: 4 διακόπτες (2 προτέρματα, 2 μέτρηση - στάση) (ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ)
G6	ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΕΝΕΡΓΗ (ΝΑΙ - ΟΧΙ)	ΟΧΙ	ΟΧΙ: Απενεργοποίηση διόρθωσης ΝΑΙ: Ενεργοποίηση συστήματος ασφαλείας (Υποχρεωτικό και για προ-άνοιγμα θυρών)
G7	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΤΑΣΕΩΝ (2 – 24)	0	Βάζουμε τον αριθμό στάσεων της εγκατάστασης.
G8	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΟΓΕΙΩΝ (0-9)	0	Βάζουμε τον αριθμό υπογείων της εγκατάστασης.
G9	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΚΛΗΘΗ (0-1)	0	0: Τα εκλήθη αναβοσβήνουν κατά την προσέγγιση. 1: Ανάβουν διαρκώς έως ότου να εκτελεστεί η κλήση
G10	ΤΥΠΟΣ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ (0-1)	0	0: ABCD δυαδικές ενδείξεις 1: Δεκαδικές ενδείξεις έως 8 στάσεις.
G11	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΒΕΛΩΝ (0-2)	1	0: Βέλη ενεργά μόνο κατά την κίνηση 1: Βέλη ενεργά κατά την κίνηση αλλά και με προειδοποίηση πορείας 2: Προσεχούς πορείας (Hall-Lantern)
G12	ΤΥΠΟΣ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (0-4)	1	0: Απενεργοποιημένη 1: Ακίνητοποιείται με τις θύρες κλειστές 2: Ακίνητοποιείται με τις θύρες ανοιχτές 3: Οδηγείται στον όροφο πυρασφάλειας και ακίνητοποιείται με τις θύρες κλειστές 4: Οδηγείται στον όροφο πυρασφάλειας και ακίνητοποιείται με τις θύρες ανοιχτές
G13	ΟΡΟΦΟΣ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (0-24)	0	Ρυθμίζουμε τον όροφο που θα οδηγείται ο θάλαμος μετά από ένδειξη πυρασφάλειας.
G14	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΑΡΚ (0-1)	1	0: Απενεργοποιημένη 1: Ενεργοποιημένη η λειτουργία Πάρκ. (Παρκάρει τον θάλαμο στον όροφο Πάρκ όταν είναι σε ηρεμία για χρόνο ίσο με τον χρόνο Πάρκ)
G15	ΟΡΟΦΟΣ ΠΑΡΚ (0-23)	0	Ρυθμίζουμε τον όροφο που θέλουμε να κάνει Πάρκ ο ανελκυστήρας
G16	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ A3 (ΝΑΙ - ΟΧΙ)	ΟΧΙ	Αυτή η παράμετρος είναι πάντα ρυθμιζόμενη ΟΧΙ, αν την κάνουμε ΝΑΙ τότε όταν πάει στην κανονική λειτουργία θα εκτελέσει έλεγχο βαλβίδων μια φορά. Μετά τον έλεγχο η παράμετρος πέρνει πάλι την τιμή ΟΧΙ.
G17	RESET ΣΤΟΝ ΠΑΝΩ ΟΡΟΦΟ (ΝΑΙ - ΟΧΙ)	ΟΧΙ	ΟΧΙ: Κάνει reset στον κάτω ακραίο όροφο. ΝΑΙ: Κάνει reset στον πάνω ακραίο όροφο.
G18	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΤΟΠ (0 – 1)	0	0: Δεν ακυρώνει κλήσεις (τις κρατάει στην μνήμη) έως ότου να δεχθεί νέα εσωτερική ή να λήξει το χρονικό stop. 1: Ακυρώνει κλήσεις και κάνει Reset.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ, ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΦΑΛΜΑΤΑ

G19	RESERVE		Δεν χρησιμοποιείται
G20	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ (ΝΑΙ-ΟΧΙ)	ΟΧΙ	Χρησιμοποιείται για την αναβάθμιση του λογισμικού
G21	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΤΗΣΗΣ (ΝΑΙ - ΟΧΙ)	ΟΧΙ	ΟΧΙ: Απενεργοποιημένη λειτουργία. ΝΑΙ: Ενεργοποίηση προστασίας κτήσης. (Μετά την εκτέλεση του 'μέγιστου αριθμού κλήσεων' κλειδώνει ο ανελκυστήρας και πρέπει μέσα από το μενού ρυθμίσεων να απενεργοποιηθεί η 'προστασία κτήσης' για να μπορεί να διαγραφεί η βλάβη)
G22	ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΑΡ. ΚΛΗΣΕΩΝ (0 - 99)	0	Κλήσεις x 100 για να κλειδώσει ο πίνακας αν είναι ενεργή η φραγή.
G23	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ GROUP (0 - 1)	0	0: MASTER 1:SLAVE1 (Σε λειτουργία Duplex πάντα ο ένας πίνακας λειτουργεί ως Master και ο άλλος ως SLAVE)
G24	RESERVE		Δεν χρησιμοποιείται
G25	ΤΥΠΟΣ INVERTER (0-4)	2	0: FUJI απλό 1: FUJI PLUS ακύρωση βλάβης 2: KEB 3:BUCHER 4:BUCHER i-VALVE
G26	ΤΥΠΟΣ RESET (0-2)	1	0: Αφού χάσει όροφο και μετά τον χρόνο PARK ή κλήση δίνεται εντολή για RESET και εκτελεί την κλήση που πήρε. 1: Μόλις χάσει όροφο δίνεται εντολή για RESET. 2: Αφού χάσει όροφο και μετά τον χρόνο PARK ή κλήση δίνεται εντολή για RESET και ακυρώνει την κλήση που πήρε
G27	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΛΛΕΠΑΛΛΗΛΩΝ RESET ΤΥΠΟΥ 1 (2 - 9)	5	Αν συμβούν τόσα συνεχόμενα RESET αναμένει κλήση για νέο RESET
G28	Ενεργοποίηση Χαμηλής Κατανάλωσης? (ΝΑΙ - ΟΧΙ)	ΟΧΙ	ΝΑΙ: Μετά το πέρας του χρόνου Χαμηλής Κατανάλωσης σβήνουν τα ενδεικτικά ΟΧΙ: Απενεργοποιημένη η λειτουργία.
G29	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ (1-4)	1	1:default Υδραυλικού 1 2:default Υδραυλικού 2 3:default Μηχανικού 1 4:default Μηχανικού 2
G30	ΝΕΟ ΚΩΔΙΚΟ (ΝΑΙ - ΟΧΙ)		ΝΑΙ: Δίνουμε νέο κωδικό εισαγωγής στο μενού ρυθμίσεων.
G31	ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΜΝΗΜΗΣ (ΝΑΙ - ΟΧΙ)		ΝΑΙ: Σβήνει όλες τις παραμέτρους απο την μνήμη
G32	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΤΑΣΕΩΝ SLAVE (2-24)	0	Συμπίπτει με την τιμή της παραμέτρου G7 του πίνακα του Slave Βάζουμε τον αριθμό στάσεων του Slave (Αναγκαία μόνο σε περίπτωση Duplex)
G33	ΣΤΑΣΗ ΕΝΑΡΞΗΣ SLAVE (1-22)	0	Μπαίνει ο αριθμός της στάσης την οποία ο Slave έχει ως κατώτερη στάση του. Αν π.χ. ο Master έχει 8 στάσεις χωρίς υπόγεια και ο Slave ξεκινά από το ισόγειο, τότε η παράμετρος αυτή πρέπει να έχει τιμή 1. Αν ο Master έχει 8 στάσεις με 2 υπόγεια και ο Slave ξεκινά από το ισόγειο, τότε η παράμετρος αυτή πρέπει να έχει τιμή 3 (Αναγκαία μόνο σε περίπτωση Duplex)
G34	SLAVE PROTOCOL (1-4)	0	Συμπίπτει με την τιμή της παραμέτρου G4 του πίνακα του Slave 0: Κενό (βλάβη: Πρωτόκολλο κλήσεων) 1: Απλή καταχώριση (ΧΩΡΙΣ ΜΝΗΜΗ) 2: Collective down (Collects in dwn dir) 3: Non-directional Collective (1 Button per floor) 4: Full Collective (2 Button per floor) (Αναγκαία μόνο σε περίπτωση Duplex)
G35	ΟΡΟΦΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ (0-8)	0	Ο τεχνικός μπορεί να δώσει μια κλήση στον ανελκυστήρα αλλάζοντας αυτή την τιμή. "1" αντιστοιχεί σε κλήση στην στάση "0", "2" στην στάση "1",κ.τ.λ. "0" απενεργοποιεί τη λειτουργία αυτή
G36	ΔΕΥΤΕΡΗ ΠΟΡΤΑ ΠΑΡ.1 (0-63)	0	Ρυθμίζεται βάση των αναλυτικών οδηγιών για ρύθμιση ανοίγματος προεραϊκής δεύτερης πόρτας.(Μόνο σε περίπτωση CANBUS)

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ, ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΦΑΛΜΑΤΑ

G37	ΔΕΥΤΕΡΗ ΠΟΡΤΑ ΠΑΡ.2 (0-63)	0	Ρυθμίζεται βάση των αναλυτικών οδηγιών για ρύθμιση ανοίγματος προεραϊκής δεύτερης πόρτας.(Μόνο σε περίπτωση CANBUS)
G38	ΔΕΥΤΕΡΗ ΠΟΡΤΑ ΠΑΡ.3 (0-63)	0	Ρυθμίζεται βάση των αναλυτικών οδηγιών για ρύθμιση ανοίγματος προεραϊκής δεύτερης πόρτας.(Μόνο σε περίπτωση CANBUS)
G39	ΔΕΥΤΕΡΗ ΠΟΡΤΑ ΠΑΡ.4 (0-63)	0	Ρυθμίζεται βάση των αναλυτικών οδηγιών για ρύθμιση ανοίγματος προεραϊκής δεύτερης πόρτας.(Μόνο σε περίπτωση CANBUS)
G40	ΠΡΟΤΕΡΜΑ ΜΕΣΩ CAN	ΝΑΙ	Υπάρχει η δυνατότητα επιλογής για τοποθέτηση των σημάτων των προτερματικών διακοπών στην CAN-REV (μέσω CAN) ή εναλλακτικά απευθείας πάνω στον πίνακα.
G41	ΤΥΠΟΣ ΥΠΕΡΒΑΡΟΥ (1-3)	3	1. Το σήμα του υπέρβαρου δίνεται απευθείας MONO πάνω στον πίνακα (SK3-V3 CAN) 2. Το σήμα του υπέρβαρου δίνεται απευθείας MONO πάνω στην CAN-REV 3. Το σήμα του υπέρβαρου δίνεται ή στον πίνακα SK3-V3 CAN ή στην CAN-REV
G42	ΠΥΡΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΜΕΣΩ CAN	ΝΑΙ	Υπάρχει η δυνατότητα επιλογής για τοποθέτηση του σήματος πυρασφάλειας στην CAN-REV (μέσω CAN) ή εναλλακτικά απευθείας πάνω στον πίνακα.
G43	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΩΡΙΣ REB. ?	ΟΧΙ	Εάν ΝΑΙ τότε ο ανελευστήρας μπορεί να κινηθεί χωρίς να είναι συνδεδεμένο το REVISION. Είναι χρήσιμη παράμετρος κατά την φάση της εγκατάστασης. Εάν ο χειριστής βγει εκτός της συντήρησης η παράμετρος αυτή αμέσως παίρνει την Προεπιλεγμένη τιμή.
G44	ΣΤΑΣΗ/ ΜΕΤΡΗΣΗ ΜΕΣΩ CAN ?	ΝΑΙ	Υπάρχει η δυνατότητα επιλογής για τοποθέτηση των σημάτων των στάσεων- μετρήσεων στην CAN-REV (μέσω CAN) ή εναλλακτικά απευθείας πάνω στον πίνακα.
G45	CAN BUS ON (ΝΑΙ - ΟΧΙ)	ΟΧΙ	Υπάρχει η δυνατότητα επιλογής να δουλεύει με CAN BUS ή χωρίς
G46	ΜΙΚΡΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΣΤΟ ΠΡΟΤΕΡΜΑ (ΝΑΙ - ΟΧΙ)	ΟΧΙ	Επιλέγει όταν προσεγγίζει τους ακραίους ορόφους αν θα πέρνει την μικρή ταχύτητα απο το πρότερμα ή απο το μαγνήτη στάσης
G47	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ (ΝΑΙ-ΟΧΙ)	ΟΧΙ	Υπάρχει δυνατότητα επιλογής Ελληνικής (ΝΑΙ) ή Αγγλικής (ΟΧΙ)Γλωσσας

T: ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΧΡΟΝΙΚΩΝ

ΟΝΟΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΕΠ.	ΕΠΕΞΗΓΗΣΕΙΣ
T1	ΧΡΟΝΙΚΟ ΦΩΤΙΣΜΟΥ (0-99 sec)	5	Ο χρόνος αναμονής μέχρι να σβήσει ο φωτισμός θαλάμου.
T2	ΧΡΟΝΙΚΟ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ (1 – 10 sec)	1	Αφού όλα είναι έτοιμα για να εκκινήσει ο θάλαμος, εκκίνηση γίνεται μετά τον αντίστοιχο χρόνο.
T3	ΧΡΟΝΙΚΟ ΣΤΑΣΗΣ (0 – 10 sec)	5	Ο ελάχιστος χρόνος ηρεμίας σε στάση, για θάλαμο με ημιαυτόματες θύρες.
T4	Χρονικό Επανεκκίνησης μετά από διακοπή ασφαλιστικού (0 – 10 sec)	2	Ο ελάχιστος χρόνος που απαιτείται για εκκίνηση του θαλάμου μετά από διακοπή ασφαλιστικού.
T5	Χρονικό Αστέρια – Τρίγωνο (0 – 20 sec)	0	Χρόνος που μένει ενεργός ο αστέρας κατά την εκκίνηση.
T6	ΧΡΟΝΙΚΟ RESET (5 – 60 min)	10	Αν έχει κλήση να εκτελέσει και δεν εκκινήσει στον 'ΧΡΟΝΟ RESET' τότε γίνεται Reset
T7	ΧΡ. ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ (0 – 30 sec)	10	Ο μέγιστος χρόνος που απαιτείται για την ολοκλήρωση της διόρθωσης
T8	FDC DELAY (1 – 10 sec)	3	Για αυτόματες πόρτες είναι ο χρόνος απο την στιγμή που θα δώσει εντολή ανοίγματος μέχρι την στιγμή που θα ξεκινήσει τον έλεγχο faulty door contact
T9	ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (20-99 sec)	25	Είναι ο μέγιστος χρόνος που μπορεί να κινηθεί ο ανελευστήρας. Ο χρόνος αυτό ανανεώνεται καθε φορά που ο θάλαμος περνάει απο κάποια στάση
T10	ΧΡΟΝΙΚΟ ΜΙΚΡΗΣ (0 – 50sec)	20	Ο μέγιστος χρόνος που επιτρέπεται να κινηθεί ο θάλαμος με την μικρή ταχύτητα, σε κανονική λειτουργία.
T11	ΧΡΟΝΙΚΟ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ (0 – 99sec)	25	Ο μέγιστος χρόνος που μεσολαβεί από την στιγμή που δίνεται εντολή στον ηλεκτρομαγνήτη, έως ότου να κλείσει η επαφή της κλειδαριάς
T12	ΧΡΟΝΙΚΟ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ ΜΑΓΝΗΤΗ (0 – 10sec)	2	Ο χρόνος που παραμένει ο ηλεκτρομαγνήτης ενεργοποιημένος μετά από στάση.
T13	ΧΡΟΝΙΚΟ ΠΑΡΑΤΑΣΗΣ (0.0 – 9.9sec)	5	Ο χρόνος παράτασης της αντλίας μετά από στάση.
T14	ΧΡΟΝΙΚΟ ΠΑΡΚ (0 – 99min)	15	Ο χρόνος αναμονής πριν να δοθεί εντολή Πάρκ.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ, ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΦΑΛΜΑΤΑ

T15	ΧΡ. ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΛΗΣΕΩΝ ΣΕ (ΟΜΑΔΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ - Duplex) (0 – 99 sec)	30	0(Προεπιλογή): Είναι ο χρόνος εκτέλεσης κλήσεων στην ομαδική λειτουργία. Αν ένας από τους δύο δεν εκτελέσει μια κλήση εντός χρόνου τότε οι κλήσεις του μεταφέρονται στον άλλο ανεγκυστήρα.
T16	Χρόνος Ακινησίας μετά από Stop κατά την κίνηση (0 – 99 sec)	60	Είναι ο μέγιστος χρόνος που παραμένει ακινητοποιημένος ο θάλαμος μετά από Stop. Αν μετά από Stop ανοίξει η πόρτα ή δοθεί κλήση τότε εξισώνεται με το χρόνο T4.
T17	Χρόνος Gong (0 - 9 sec)	2	Είναι ο χρόνος που θα παραμείνει ενεργοποιημένη η έξοδος Trigger (σκανδαλισμού). Η έξοδος αυτή ενεργοποιείται κάθε φορά που ο ανεγκυστήρας σταματά σε μια στάση.
T18	Χρόνος Ενεργοποίησης Χαμηλής κατανάλωσης (0 – 99min)	0	Είναι ο μέγιστος χρόνος ηρεμίας έως ότου να σβήσουν τα ενδεικτικά.
T19	Χρόνος Εκκίνησης Απεγκλωβισμού (1 – 5 sec)	3	Μετά από την πτώση τάσης μεσολαβεί ο χρόνος αυτός για την εκκίνηση του απεγκλωβισμού.
T20	Χρόνος Εκκίνησης Συντήρησης (1 – 10 sec)	0	Μεσολαβεί ο χρόνος αυτός για την εκκίνηση της συντήρησης.
T21	ΧΡΟΝΙΚΟ BUS (1 – 20 sec)	10	Ο μέγιστος χρόνος που μεσολαβεί από την στιγμή που δίνεται εντολή στον ηλεκτρομαγνήτη, έως ότου να κλείσει η πόρτα BUS
T22	ΧΡΟΝΙΚΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (20 – 45 sec)	10	Είναι ο χρόνος που μπορεί να κινηθεί ο ανεγκυστήρας κάνοντας διαδρομή από τον κάτω ακραίο όροφο μέχρι τον πάνω ακραίο όροφο. Ο χρόνος αυτός μπορεί να μετρηθεί κάνοντας μια πλήρη κίνηση από τον κατώτερο μέχρι τον ανώτερο όροφο και να προστεθούν το πολύ 10 δευτερόλεπτα
	ΡΥΘΜΙΣΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ ΚΑΙ ΩΡΑΣ (ΝΑΙ - ΟΧΙ)	ΟΧΙ	Αν κάνουμε την παράμετρο ΝΑΙ όταν θα βγούμε από το μενυ θα μας ζητήσει να εισάγουμε ημερομηνία και ώρα
	ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ ΚΑΙ ΩΡΑΣ		Εμφανίζει την τρέχουσα Ωρα και Ημερομηνία του συστήματος

I: ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΙΣΟΔΩΝ / ΕΞΟΔΩΝ

ΟΝΟΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΕΠ.	ΕΠΕΞΗΓΗΣΕΙΣ
I1	Προγραμματιζόμενη Είσοδος 1 (0 – 12)	0	
I3	Προγραμματιζόμενη Είσοδος 2 (0 – 12)	0	0: Καμία λειτουργία
I5	Προγραμματιζόμενη Είσοδος 3 (0 – 12)	0	1: Είσοδος Error Inverter 2: Φρένο Μηχανικού
I7	Προγραμματιζόμενη Είσοδος 4(0 – 12)	0	3: Είσοδος Express 4: Είσοδος VIP 5: Είσοδος SMA
I9	Προγραμματιζόμενη Είσοδος 5 (0 – 12)	0	6: Είσοδος Duplex 7: Είσοδος Απεγκλωβισμού 8: Είσοδος CANBUS
I10	Προγραμματιζόμενη Είσοδος 6 (0 – 12)	0	9: Είσοδος επαφής πόρτας θαλάμου 10: Είσοδος απο rawl device 11: Είσοδος περιοριστή ταχύτητας 12: Είσοδος ενεργοποίησης κλήσεων θαλάμου μέσω κλειδιού/RFID (μόνο με CAN BUS)
I11	Προγραμματιζόμενη Είσοδος 7 (0 – 12)	0	
I2	Προγραμματιζόμενη Είσοδος 1 (NC / NO)	0	
I4	Προγραμματιζόμενη Είσοδος 2 (NC / NO)	0	
I6	Προγραμματιζόμενη Είσοδος 3 (NC / NO)	0	NO: – Ανοιχτή επαφή (24Vdc trigger) NC: – Κλειστή επαφή (0Vdc trigger)
I8	Προγραμματιζόμενη Είσοδος 4 (NC / NO)	0	

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ, ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΦΑΛΜΑΤΑ

I12	Εντολή ανοίγματος θύρας (NC / NO)	NO	NO: – Ανοιχτή επαφή (24Vdc trigger) NC: – Κλειστή επαφή (0Vdc trigger)
I13	Εντολή κλεισίματος θύρας (NC / NO)	NO	NO: – Ανοιχτή επαφή (24Vdc trigger) NC: – Κλειστή επαφή (0Vdc trigger)
I14	Είσοδος Επιτήρησης ρελέ (NC / NO)	NC	NO: – Ανοιχτή επαφή (24Vdc trigger) NC: – Κλειστή επαφή (0Vdc trigger)
I15	Άνω Πρό-τερμα (NC / NO)	NO	NC: – Κλειστή επαφή NO: – Ανοιχτή επαφή
I16	Κάτω Πρό-τερμα (NC / NO)	NO	NC: – Κλειστή επαφή NO: – Ανοιχτή επαφή
I17	Είσοδος Full – Πλήρες (NC / NO)	NO	NO: – Ανοιχτή επαφή (24Vdc trigger) NC: – Κλειστή επαφή (0Vdc trigger)
I18	Είσοδος Υπέρβαρου (NC / NO)	NC	NO: – Ανοιχτή επαφή (24Vdc trigger) NC: – Κλειστή επαφή (0Vdc trigger) Όταν ενεργοποιηθεί εκτός κίνησης δίνει έξοδο στο ρελέ υπέρβαρο
I19	Είσοδος Πυρανίχνευσης (NC / NO)	NO	NO: – Ανοιχτή επαφή (24Vdc trigger) NC: – Κλειστή επαφή (0Vdc trigger)
I20	Είσοδος θερμίστορ (NC / NO)	NC	NO: – Ανοιχτή επαφή (24Vdc trigger) NC: – Κλειστή επαφή (0Vdc trigger) Σε ακινησία δεν εκτελεί κλήσεις – σε κίνηση σταματάει 1. Στην μικρή στον όροφο που θα βρει. 2. Στην μεγάλη: στον επόμενο όροφο. 3. Στην Μέγιστη: Από τον τρέχων + ΟΡΟΦΟΙ ΜΕΣΑΙΑΣ ΤΑΧ +1)
I21	Προγραμματιζόμενη Έξοδος 1 (0 – 2)	0	0: Ενδεικτικά 1: Έξοδος Ρεγουλατόρου (Speed Governor)
I22	Προγραμματιζόμενη Έξοδος 2 (0 – 2)	0	1: Έξοδος Pawl Device
I23	Προγραμματιζόμενη Έξοδος 3 (1 – 8)	0	0: Not used 1: Έξοδος για Inverter reset 2: Έξοδος A3 βαλβίδα 3: Έξοδος Gong 4: Έξοδος revision 5: Έξοδος Απεγλωβισμού 6: OUT OF DUTY (Συντήρηση - Κλείδωμα - Είσοδος βλάβης)
I25	Προγραμματιζόμενη Έξοδος 4 (1 – 8)	0	7: Κατελημένος 8: Ενεργοποίηση παράταση βαλβίδας (soft stop)
I27	Προγραμματιζόμενη Έξοδος 5 (1 – 8)	0	
I24	Προγραμματιζόμενη Έξοδος 3 (NC / NO)	0	
I26	Προγραμματιζόμενη Έξοδος 4 (NC / NO)	0	NO: – Ανοιχτή επαφή (24Vdc trigger) NC: – Κλειστή επαφή (0Vdc trigger)
I28	Προγραμματιζόμενη Έξοδος 5 (NC / NO)	0	
I29	Έξοδος φωτισμού (NC / NO)	NC	NO: – Ανοιχτή επαφή NC: – Κλειστή επαφή
I30	Έξοδος Υπέρβαρου (NC / NO)	NO	NO: – Ανοιχτή επαφή NC: – Κλειστή επαφή

D: ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΑΥΤΟΜΑΤΩΝ ΘΥΡΩΝ

ΟΝΟΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΕΠ.	ΕΠΕΞΗΓΗΣΕΙΣ
D1	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΘΥΡΩΝ (0-4)	4	0: Ημιαυτόματες 1: Ημιαυτόματες εξωτερικές θύρες με Αυτόματες Θύρες θαλάμου που μένουν μόνιμα ανοιχτές σε ηρεμία. 2: Reserve 3: Αυτόματες θύρες – ανοιχτές σε ηρεμία 4: Αυτόματες θύρες – κλειστές σε ηρεμία
D2	Προ Άνοιγμα Θυρών Ενεργό? (ΝΑΙ - ΟΧΙ)	ΟΧΙ	Όχι: Ανενεργό Ναι: Ενεργό
D3	Χρ. Ανοίγματος Αυτόματης Θύρας (0-99 sec)	5	Παίζει ρόλο στο πόσο χρόνο διαρκεί η εντολή ανοίγματος. Εάν έχουμε D1=1 τότε με αυτό το χρόνο ρυθμίζουμε το σε πόση ώρα θα αρχίσει να κλείνει το BUS μετά το κλείσιμο της πόρτας (ισχύει μονο σε CAN BUS).
D4	Χρονικό Κλεισίματος Αυτόματης Θύρας. (0 – 99sec)	5	Χρόνος που πρέπει να κλείσει η θύρα για να μην υπάρχει ένδειξη βλάβης.
D5	Αριθμός Συνεχόμενων Αποτυχημένων Προσπαθειών Κλεισίματος (2 - 9)	2	Εισάγουμε τον επιθυμητό αριθμό συνεχών προσπαθειών έως ότου αναβληθεί η προσπάθεια κλεισίματος της θύρας για μετά 5 λεπτά.
D6	Χρόνος Ανοιχτής Θύρας (0 – 99sec)	0-99 sec	Η παράμετρος αυτή μαζί με την παράμετρο D3 ρυθμίζει το πόση ώρα θα παραμείνει ανοιχτή η πόρτα σε μια στάση. Σε περίπτωση BUS το πόση ώρα παραμένει ανοιχτή έχει σχέση με το πόση ώρα ο χρήστης την κρατά ανοιχτή.
D7	Χρόνος παράτασης Εντολής Κλεισίματος (0 – 3 sec)	0	Ο χρόνος που παραμένει ενεργή η εντολή κλεισίματος μετά το κλείσιμο της θύρας.
D8	Καθυστερήση Εντολής ανοίγματος Αυτόματης Πόρτας (0 - 3 sec)	0	Ο χρόνος που καθυστερεί να δοθεί η εντολή ανοίγματος μετά από την στάση, όταν είναι απενεργοποιημένο το προάνοιγμα θυρών D2
D9	Εντολή Ανοίγματος Αυτόματης Θύρας (NC / NO)	NO	NO: Ανοιχτή επαφή (24Vdc trigger) NC: Κλειστή επαφή (0Vdc trigger)
D10	Εντολή κλεισίματος Αυτόματης Θύρας (NC / NO)	NO	NO: Ανοιχτή επαφή (24Vdc trigger) NC: Κλειστή επαφή (0Vdc trigger)
D11	Αυτ. Θύρα Κλειστή στον Όροφο '0'	ΟΧΙ	Όχι: Ανοίγει κανονικά Ναι: Δεν ανοίγει στον συγκεκριμένο όροφο
D12	Αυτ. Θύρα Κλειστή στον Όροφο '1'	ΟΧΙ	Όχι: Ανοίγει κανονικά Ναι: Δεν ανοίγει στον συγκεκριμένο όροφο
D13	Αυτ. Θύρα Κλειστή στον Όροφο '2'	ΟΧΙ	Όχι: Ανοίγει κανονικά Ναι: Δεν ανοίγει στον συγκεκριμένο όροφο
D14	Αυτ. Θύρα Κλειστή στον Όροφο '3'	ΟΧΙ	Όχι: Ανοίγει κανονικά Ναι: Δεν ανοίγει στον συγκεκριμένο όροφο
D15	Αυτ. Θύρα Κλειστή στον Όροφο '4'	ΟΧΙ	Όχι: Ανοίγει κανονικά Ναι: Δεν ανοίγει στον συγκεκριμένο όροφο
D16	Αυτ. Θύρα Κλειστή στον Όροφο '5'	ΟΧΙ	Όχι: Ανοίγει κανονικά Ναι: Δεν ανοίγει στον συγκεκριμένο όροφο
D17	Αυτ. Θύρα Κλειστή στον Όροφο '6'	ΟΧΙ	Όχι: Ανοίγει κανονικά Ναι: Δεν ανοίγει στον συγκεκριμένο όροφο
D18	Αυτ. Θύρα Κλειστή στον Όροφο '7'	ΟΧΙ	Όχι: Ανοίγει κανονικά Ναι: Δεν ανοίγει στον συγκεκριμένο όροφο
D19	Αυτ. Θύρα Κλειστή στον Όροφο '8'	ΟΧΙ	Όχι: Ανοίγει κανονικά Ναι: Δεν ανοίγει στον συγκεκριμένο όροφο
D20	Αυτ. Θύρα Κλειστή στον Όροφο '9'	ΟΧΙ	Όχι: Ανοίγει κανονικά Ναι: Δεν ανοίγει στον συγκεκριμένο όροφο

D21	Αυτ. Θύρα Κλειστή στον Όροφο '10'	ΟΧΙ	Όχι: Ανοίγει κανονικά Ναι: Δεν ανοίγει στον συγκεκριμένο όροφο
D22	Αυτ. Θύρα Κλειστή στον Όροφο '11'	ΟΧΙ	Όχι: Ανοίγει κανονικά Ναι: Δεν ανοίγει στον συγκεκριμένο όροφο
D23	Αυτ. Θύρα Κλειστή στον Όροφο '12'	ΟΧΙ	Όχι: Ανοίγει κανονικά Ναι: Δεν ανοίγει στον συγκεκριμένο όροφο
D24	Αυτ. Θύρα Κλειστή στον Όροφο '13'	ΟΧΙ	Όχι: Ανοίγει κανονικά Ναι: Δεν ανοίγει στον συγκεκριμένο όροφο
D25	Αυτ. Θύρα Κλειστή στον Όροφο '14'	ΟΧΙ	Όχι: Ανοίγει κανονικά Ναι: Δεν ανοίγει στον συγκεκριμένο όροφο
D26	Αυτ. Θύρα Κλειστή στον Όροφο '15'	ΟΧΙ	Όχι: Ανοίγει κανονικά Ναι: Δεν ανοίγει στον συγκεκριμένο όροφο
D27	Αυτ. Θύρα Κλειστή στον Όροφο '16'	ΟΧΙ	Όχι: Ανοίγει κανονικά Ναι: Δεν ανοίγει στον συγκεκριμένο όροφο
D28	Αυτ. Θύρα Κλειστή στον Όροφο '17'	ΟΧΙ	Όχι: Ανοίγει κανονικά Ναι: Δεν ανοίγει στον συγκεκριμένο όροφο
D29	Αυτ. Θύρα Κλειστή στον Όροφο '18'	ΟΧΙ	Όχι: Ανοίγει κανονικά Ναι: Δεν ανοίγει στον συγκεκριμένο όροφο
D30	Αυτ. Θύρα Κλειστή στον Όροφο '19'	ΟΧΙ	Όχι: Ανοίγει κανονικά Ναι: Δεν ανοίγει στον συγκεκριμένο όροφο
D31	Αυτ. Θύρα Κλειστή στον Όροφο '20'	ΟΧΙ	Όχι: Ανοίγει κανονικά Ναι: Δεν ανοίγει στον συγκεκριμένο όροφο
D32	Αυτ. Θύρα Κλειστή στον Όροφο '21'	ΟΧΙ	Όχι: Ανοίγει κανονικά Ναι: Δεν ανοίγει στον συγκεκριμένο όροφο
D33	Αυτ. Θύρα Κλειστή στον Όροφο '22'	ΟΧΙ	Όχι: Ανοίγει κανονικά Ναι: Δεν ανοίγει στον συγκεκριμένο όροφο
D34	Αυτ. Θύρα Κλειστή στον Όροφο '23'	ΟΧΙ	Όχι: Ανοίγει κανονικά Ναι: Δεν ανοίγει στον συγκεκριμένο όροφο
D35	Τύπος Αυτόματης Πόρτας	0 - 1	0 : Αυτόματη πόρτα δύο εντολών 1 : Αυτόματη πόρτα μιας εντολής
D36	Φωτοκουρτίνα- BUS (ΝΑΙ-ΟΧΙ)	ΟΧΙ	
D37	Χρονικό Re-open (0-9)	5	Είναι ο χρόνος που θα μείνει ανοιχτή η πόρτα μετά από εντολή re-open π.χ. ενεργοποίηση φωτοκουρτίνας, κλήση στον ίδιο όροφο, ενεργοποίηση του μπουτόν ανοίγματος στον θάλαμο κτλ.

5.4 ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ

ΕΠΑΝΙΣΟΣΤΑΘΜΙΣΗ / ΔΙΟΡΘΩΣΗ:

Η ΔΙΟΡΘΩΣΗ, όπως είναι γνωστό, λειτουργεί μόνο όταν ο ανελκυστήρας είναι δύο ταχυτήτων. Όταν η επανισοστάθμιση είναι ενεργή ο ελεγκτής ανιχνεύει με τους μαγνητικούς διακόπτες ζωνών τότε ο θάλαμος κινείται εντός ζώνης. Αν δεν συμβαίνει αυτό τότε αναστέλλει την λειτουργία της. Αν ανοίξουν πρόωρα οι εσωτερικές πόρτες του θαλάμου καθώς αυτός πλησιάζει στην στάση και είναι εντός των ζωνών επανισοστάθμισης, ο θάλαμος συνεχίζει να κινείται έως τον όροφο. Επίσης αν ο θάλαμος λόγω αδράνειας ή μεγάλου φορτίου, απομακρυνθεί από τη θέση του μέχρι 2 εκατοστά τότε αυτόματα επανέρχεται στη θέση του. Στην περίπτωση που μετά από πέντε συνεχείς προσπάθειες αποτύχει η διόρθωση, δεν γίνεται άλλη προσπάθεια και θα εμφανίσει στην οθόνη βλάβη: ΤΑΛΑΝΤΩΣΗ Δ.

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΛΗΣΕΩΝ:

Υποστηρίζονται τέσσερις τρόποι εξυπηρέτησης κλήσεων:

1. Η συλλογή κλήσεων προς τα κάτω (down collective - έως 24 στάσεις)
2. Η συλλογή κλήσεων πάνω-κάτω (non-directional collective - 1μπουτόν = 24 στάσεις).
3. Η συλλογή κλήσεων πάνω-κάτω (Full collective - 2μπουτόν =13 στάσεις).
4. Απλού πίνακα (Χωρίς μνήμη – έως 24 στάσεις)

Στη συλλογή κλήσεων προς τα κάτω οι εσωτερικές κλήσεις εξυπηρετούνται κατά τη φορά κίνησης του θαλάμου, και οι εξωτερικές μόνο προς την κάθοδο του θαλάμου. Η μέθοδος αυτή είναι αποτελεσματική σε κτίρια στα οποία δεν υπάρχει μεγάλη κίνηση επιβατών από έναν όροφο σε άλλον, αλλά κυρίως από τους ορόφους προς το ισόγειο και αντίστροφα, όπως συμβαίνει σε οικοδομές με διαμερίσματα.

Στη συλλογή κλήσεων πάνω-κάτω με δύο μπουτόν, σε κάθε όροφο πλην του πρώτου και τελευταίου ορόφου, για τις εξωτερικές κλήσεις τοποθετούνται δύο πλήκτρα κλήσεων. Το ένα δηλώνει επιθυμία κίνησης προς τα πάνω και το άλλο προς τα κάτω. Ο ανελκυστήρας ανάλογα με τη φορά κίνησης του και την φορά της εξωτερικής κλήσης σταματάει στους ορόφους με τέτοιο τρόπο ώστε να

αποφεύγονται οι άσκοπες μετακινήσεις επιβατών και οι άσκοπες στάσεις σε ορόφους. Οι εσωτερικές κλήσεις εξυπηρετούνται κατά τη φορά κίνησης. Η μέθοδος αυτή είναι αποτελεσματική σε κτίρια στα οποία υπάρχει μεγάλη κίνηση επιβατών από όροφο σε όροφο, όπως συμβαίνει σε κτίρια με γραφεία και υπηρεσίες. (Σύνδεση: Το μπουτόν καθόδου του 1ου ορόφου το συνδέουμε στο 1D(Down), το μπουτόν ανόδου του 1ου ορόφου στο 1U(Up). Αντίστοιχα τα μπουτόν καθόδου και ανόδου του 2ου και 3ου ορόφου τα συνδέουμε στα 2D, 2U, 3D και 3U.

Η λειτουργία του απλού πίνακα επιτυγχάνεται, αν από το μενού ρυθμίσεων επιλέξουμε 'Είδος κλήσεων: 1'. Το αποτέλεσμα θα είναι να λειτουργεί ο ανελκυστήρας σαν πίνακας απλός – χωρίς μνήμη, να ακυρώνει τις εξωτερικές κλήσεις αν είναι καταλυμένος ο θάλαμος, και να σβήνει το φωτισμό του θαλάμου μόλις κλείσει η πόρτα, αν δεν έχει κλήση και δεν υπάρχει κάποιος στον θάλαμο.

ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΜΕΤΡΗΣΗΣ (Reset):

Η διόρθωση μέτρησης του ανελκυστήρα όταν αυτός χαθεί π.χ. λόγω βλάβης ή διακοπής της τάσης του δικτύου, μπορεί να ρυθμιστεί ώστε να γίνεται στον ανώτατο ή στον κατώτατο όροφο. Για τους υδραυλικούς προτείνεται να γίνεται στον κατώτατο όροφο. Η διαδικασία διόρθωσης αρχίζει όταν πάρει μια κλήση.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΑΡΚ:

Όταν είναι ενεργή, ο ανελκυστήρας αν μείνει σταματημένος σε κάποιον όροφο, επιστρέφει στον "όροφο πάρκ" που έχει ρυθμιστεί, μετά από το πέρας του "χρόνου πάρκ". Η ρύθμιση του χρόνου Πάρκ γίνεται από το μενού ρυθμίσεων T14: Χρονικό Πάρκ (0 – 99min). Για υδραυλικούς ανελκυστήρες που έχουν anti-creep σύστημα ο "χρόνος παρκ" πρέπει να είναι μέχρι 15 λεπτά.

CANBUS ON:

Αυτή η παράμετρος θα ενεργοποιείται μόνο όταν ο πίνακας είναι φτιαγμένος για να δουλεύει με CANBUS.

5.5 ΜΕΝΟΥ ΒΛΑΒΩΝ

Α/Α	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΒΛΑΒΗΣ	ΠΙΘΑΝΗ ΑΙΤΙΑ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
0	ΚΑΜΙΑ ΒΛΑΒΗ	-	Δεν υπάρχει κανένα σφάλμα.
1	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΤΑΣΕΩΝ	A	Λάθος τιμή στην παράμετρο «G7: Αριθμός Στάσεων» 2-24 για συλλογή κλήσεων με 1 μπουτόν 2-13 για συλλογή κλήσεων με 2 μπουτόν
2	ΟΡΟΦΟ PARK	A	Λάθος τιμή στην παράμετρο «G15: Όροφος Στάθμευσης» Επιτρεπτές τιμές: 0- Μέγιστο όροφο.
3	ΕΞ. ΚΙΝΔΥΝΟΥ	A	Λάθος τιμή στην παράμετρο «G13: Όροφος πυρασφάλειας»
4	ΠΡΟ-ΤΕΡΜΑΤΑ ΑΝΟΙΧΤΑ	Γ	Κακή λειτουργία προ-τερματικών ή έλλειψη τροφοδοσίας +24V. Και οι δύο προ-τερματικοί βρεθήκαν ΑΝΟΙΧΤΟΙ.
5	ΤΕΡΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	B	Θάλαμος εκτός διαδρομής (Ελέγξτε τα τέρματα διαδρομής)
6	ΣΤΟΠ	Γ	ΣΤΟΠ ανοιχτό κατά την κίνηση.
7	ΕΞ. ΠΟΡΤΕΣ	Γ	Άνοιγμα εξωτερικών θυρών κατά την κίνηση.
8	ΕΣ. ΠΟΡΤΕΣ	Γ	Άνοιγμα εσωτερικών θυρών κατά την κίνηση.
9	ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ	Γ	Κλειδαριά ανοιχτή κατά την κίνηση
10	ΧΡΟΝΙΚΟ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ	Γ	Αδυναμία κλεισίματος κλειδαριάς.
11	ΑΣΦΑΛΕΙΑ SK3	Γ	Θερμική ασφάλεια SK3. Πιθανό βραχυκύκλωμα στα 24VDC.
12	ΧΡΟΝΙΚΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	B	Κίνηση θαλάμου με πολύ μικρή ταχύτητα ή αδυναμία κίνησης. (Μικρός χρόνος διαδρομής – Φρένο (Ασφάλεια ή Γέφυρα) – Βαλβίδες (Ασφάλεια ή Γέφυρα))
13	ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ	Γ	Ο ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ είναι μεγαλύτερος από τον χρόνο που έχουμε δηλώσει στο μενού ρυθμίσεων.
14	ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΕΚΤΟΣ ΖΩΝΗΣ	Γ	Κατά την διόρθωση ο θάλαμος βγήκε εκτός ζώνης. (Οροφοδιαλογέας)
15	ΧΡΟΝΟΣ ΘΥΡΩΝ	Γ	Η αυτόματη θύρα δεν έχει κλείσει εντός του προκαθορισμένου χρόνου που έχουμε δηλώσει στο μενού ρυθμίσεων.
16	ΑΡΙΘΜΗΣΗ ΠΑΝΩ	Γ	Κατά την άνοδο χάνει την αρίθμηση των ορόφων. (Οροφοδιαλογέας)
17	ΑΡΙΘΜΗΣΗ ΚΑΤΩ	Γ	Κατά την κάθοδο χάνει την αρίθμηση των ορόφων. (Οροφοδιαλογέας)
18	ΠΟΥΡΑΚΙ ΣΤΑΣΗΣ ΠΑΝΩ	Γ	Δεν υπάρχει σήμα από το πουράκι. (Βλάβη στο πουράκι ή κακή επιστροφή ή λάθος τοποθέτηση του μαγνήτη)
19	ΠΟΥΡΑΚΙ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΤΩ	Γ	Δεν υπάρχει σήμα από το πουράκι. (Βλάβη στο πουράκι ή κακή επιστροφή ή λάθος τοποθέτηση του μαγνήτη)
20	ΛΑΘΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ	A	Η ΔΙΟΡΘΩΣΗ πρέπει να ενεργοποιείται μόνο σε πίνακες 2 ταχυτήτων
21	ΑΠΟΥΣΙΑ ΖΩΝΗΣ	Γ	Δεν υπάρχει σήμα ζώνης στην στάση. (Βλάβη στο πουράκι, λάθος στην τοποθέτηση των μαγνητών ή στην σύνδεση του οροφοδιαλογέα)
22	DISPLAY ΡΥΘΜΙΣΗ	Γ	Όταν έχει πάνω απο 8 στάσεις και το G10 <<τύπος ενδείξεων>> είναι ρυθμισμένο για δεκαδικές ενδείξεις

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ, ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΦΑΛΜΑΤΑ

25	ΤΑΛΑΝΤΩΣΗ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ	Γ	Ταλάντωση γύρω από τη θέση του ορόφου κατά την διόρθωση. (Μικρή αλληλοεπικάλυψη μαγνητών στάσης)
26	ΡΕΛΕ ΙΣΧΥΟΣ	Γ	Το Ρελέ ισχύος δεν άνοιξε στο σταμάτημα. (Προβληματική επαφή Ρελέ ή κολλημένο ρελέ)
27	ΘΕΡΜΙΣΤΟΡ	Γ	Υπερθέρμανση κινητήρα. Επαφή θερμίστορ ενεργή.
28	ΧΡΟΝΙΚΟ ΜΙΚΡΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	Γ	Απουσία μαγνήτη στάσης ή βλάβη στο μαγνητικό.
29	ΚΤΗΣΗ	Α	Συμπληρώθηκε ο μέγιστος αριθμός κλήσεων
30	ΔΙΑΡΡΟΗ/ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	Γ	ΕΠΙΤΗΡΗΤΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ – ΘΕΡΜΙΚΟ ΜΟΤΕΡ
31	ΤΥΠΟΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	Α	ΛΑΘΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΟ ΜΕΝΟΥ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΣ G1
32	ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	Α	ΛΑΘΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΟ ΜΕΝΟΥ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΣ G2 (3 ταχύτητες μόνο σε VVVF)
33	ΤΥΠΟΣ ΚΛΗΣΕΩΝ	Α	ΛΑΘΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΟ ΜΕΝΟΥ ΠΑΡΑΜ. G3 (Συλλογή πάνω/ κάτω 2 Button ανά όροφο μέχρι 13 στάσεις)
34	ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΡΟ-ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ	Α	ΛΑΘΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΟ ΜΕΝΟΥ ΠΑΡΑΜ. G18
35	ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΕΣΑΙΑΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	Α	ΛΑΘΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΟ ΜΕΝΟΥ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΣ G3
36	ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ	Γ	Αλλοίωση δεδομένων παραμέτρων
37	ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΒΛΑΒΩΝ	Γ	Αλλοίωση δεδομένων βλαβών.
38	ΕΙΣΟΔΟΣ ERROR	Γ	Είσοδος ERROR βλάβης (INVERTER).
39	ΣΦΑΛΜΑ ΣΤΗ ΜΝΗΜΗ	Γ	Δεν αποθηκεύει τις βλάβες στην μνήμη.
40	BRAKE GEARLESS	Α	Δεν διαβάζει το φρένο του gearless κινητήρα
41	A3 VALVE LEAK	Β	Κατα την διαδικασία του έλεγχου βαλβίδων εντόπισε βλάβη στις βαλβίδες
42	ΕΠΑΦΗ BUS	Γ	Ανοιχτή επαφή BUS κατά την κίνηση
43	ΧΡΟΝΙΚΟ BUS	Γ	Αδυναμία κλεισίματος της πόρτας BUS.
44	i - VALVE	Γ	Σήμα απο πλακέτα Bucher
45	ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΕΣ ΜΑΓΝΗΤΗ	Β	Σε ημιαυτόματες πόρτες, έκανε πάνω απο 6 προσπάθειες να κλείσει την κλειδαριά μέσα σε 3 λεπτά στον ίδιο όροφο.
46	ΥΠΕΡΒΑΡΟ	Γ	Ενεργοποιημένο υπέρβαρο
47	PAWL STUCK	Γ	Το pawl device έχει μείνει στην retracted θέση
48	BYPASS ΑΝΟΙΧΤΟ	Γ	Ο διακόπτης BYPASS γεφυρώνει κάποιο ασφαλιστικό ενώ είναι σε κανονική λειτουργία
49	FAULTY DOORS	Γ	Ανάλογα με τον τύπο πορτών που έχουμε, υποδεικνύει ότι υπάρχει πρόβλημα σε μία απο τις επαφές Εσ.πόρτα , Κλειδαριά , Bus ή Monitor σήμα της πόρτας θαλάμου

Πίνακας 4: Λίστα σφαλμάτων

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
Α	Ο ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΜΕΧΡΙ ΝΑ ΔΙΟΡΘΩΘΕΙ Η ΒΛΑΒΗ ΚΑΙ ΝΑ ΔΙΑΓΡΑΦΕΙ ΤΟ ΣΦΑΛΜΑ (ESC)
Β	ΟΠΩΣ Η "Α" ΜΕ ΤΗΝ ΔΙΑΦΟΡΑ ΟΤΙ ΤΟ ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΝΟΥ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
Γ	ΈΩΣ ΟΤΟΥ ΑΝΑΙΡΕΘΕΙ Η ΒΛΑΒΗ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ, ΑΝ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΚΙΝΗΘΕΙ ΜΕ ΤΗΝ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΒΛΑΒΗ (ΔΕΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΓΙΑ ΝΑ ΕΚΚΙΝΗΣΕΙ)

Πίνακας 5: Περιγραφή κατηγοριών σφαλμάτων

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΠΡΟΤΥΠΟΥ Α3

Προγραμματιζόμενου ρελέ. Όταν η παράμετρος I21=4 και ο τύπος του ανελκυστήρα είναι υδραυλικός (G1=1) τότε στην κλεμοσειρά του πίνακα η κλέμα Α3 δίνει έξοδο στην **βαλβίδα ασφαλείας Α3**

Όταν ο τύπος του ανελκυστήρα είναι μηχανικός (G1=2,3,4) τότε οι κλέμμες SPG1,SPG2 δίνουν εντολή στο **ρεγουλατόρο** (speed governor).

Όταν ο ανελκυστήρας είναι τύπου Gearless (G1=2) τότε σύμφωνα με το πρότυπο Α3 ο πίνακας πρέπει να διαβάζει την κατάσταση του φρένου του κινητήρα. Το φρένο η SK3 το διαβάζει στην κλέμα BRC

ΕΛΕΓΧΟΣ ΒΑΛΒΙΔΩΝ

Ο έλεγχος βαλβίδων γίνεται μια φορά κάθε 24 ώρες με την εξής διαδικασία:

Ο ανελκυστήρας πηγαίνει στον χαμηλότερο όροφο του κτιρίου, εκεί ανοίγει την βαλβίδα ασφαλείας Α3 για 14 δευτερόλεπτα, μετά την κλείνει και ανοίγει τις βαλβίδες καθόδου για 14 δευτερόλεπτα. Αν κατά την διαδικασία αυτή ο ανελκυστήρας χάσει ένα από τους τους μαγνήτες στάσης τότε βγάζει βλάβη στον έλεγχο βαλβίδων με το μήνυμα “Α3 Leak” και κλειδώνει ο ανελκυστήρας.

Εντολή για έλεγχο των βαλβίδων, μπορεί να γίνει και από τον συντηρητή χειροκίνητα (εκτός από την αυτοματοποιημένη διαδικασία). Συγκεκριμένα, αλλάζοντας την παράμετρο G16 σε NAI, αποθηκεύοντας και γυρνώντας στην κανονική λειτουργία, αμέσως ο ανελκυστήρας θα εκτελέσει έλεγχο βαλβίδων, όπως περιγράφεται παραπάνω

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

Πιθανές βλάβες και τρόποι αντιμετώπισής τους (FAQ)

(Ανατρέχουμε στη κατάλληλη παράγραφο ανάλογα με το σημείο του control που εμφανίζεται το πρόβλημα)

Τροφοδοσία

1) Πτώση του ρελέ διαρροής στον κεντρικό πίνακα.

Συνήθως ο ηλεκτρολόγος χρησιμοποιεί τριφασικό Ρελέ διαρροής ρεύματος για την τριφασική γραμμή. Αν ο ουδέτερος του τριφασικού συνδέεται και στον ουδέτερο του μονοφασικού αλλά την φάση την τραβάμε από αλλού, τότε θα πέσει το Ρελέ διαρροής. Πρέπει ή να τραβήξουμε ουδέτερο που δεν περνάει από το Ρελέ διαρροής ή να πάρουμε την μία φάση από το τριφασικό.

2) Σε υδραυλικό ανελκυστήρα μόλις τραβήξουν τα Ρελέ ισχύος για να κινηθεί προς τα πάνω, καίγονται οι ασφάλειες είτε του πίνακα του ηλεκτρολόγου είτε του ρολογιού της ΔΕΗ

Πιθανότατα έγινε λάθος στις συνδέσεις του μοτέρ. Επαναλαμβάνουμε τον έλεγχο συνδέσεων.

Ασφαλιστικά

1) Δεν ανάβουν καθόλου τα LED των ασφαλιστικών

α) Ελέγχουμε Ρελέ διαφυγής, β) μετράμε με βολτόμετρο εναλλασσόμενης τάσης στον ουδέτερο στο μετ/στη (κίτρινο καλώδιο) και στο A1 της X5 κλεμμοσειράς για ύπαρξη τάσης 110V AC.

2) Βλάβη stop

Κάποιο από τα stop θαλάμου, φρεατίου ή πόρτα πίνακα είναι ανοιχτό

Αυτόματες πόρτες

1) Κινούνται πολύ αργά δεν κλείνουν εντελώς

α) Ελέγχουμε μήπως υπάρχει κάποιο εμπόδιο στους οδηγούς, όπως πετραδάκια ή σκόνες, β) ελέγχουμε μήπως το μοτέρ των αυτομάτων πορτών είναι συνδεδεμένο σε αστέρα και όχι σε τρίγωνο, γ) μετράμε αν έρχεται η σωστή τάση από τον πίνακα στις πόρτες.

Ενδείξεις

Η μαύρη γέφυρα ανόρθωσης (κάτω δεξιά) στο control έχει ανεβάσει θερμοκρασία

οφείλεται στο ότι οι ενδείξεις «τραβούν» αρκετό ρεύμα. Ελέγχω τα λαμπάκια ή led των ενδείξεων μήπως είναι 12V (πρέπει να είναι 24V για να τραβούν λιγότερο ρεύμα).

Κλήσεις

1) Πατώ μια κλήση και ανάβουν ταυτόχρονα όλες

α) Αν τα εκλήθη είναι λαμπάκια και όχι Led, και το γενικό τους (το 111, +24Vdc) δεν έχει καλή σύνδεση στον πίνακα, τότε λόγω επιστροφών μόλις δίνουμε μία κλήση ταυτόχρονα 'παίρνουν' και οι άλλες. Με ένα βολτόμετρο μετράμε την τάση μεταξύ των γενικών σε ένα μπουτόν της εγκατάστασης. Η τάση μεταξύ των γενικών κλήσεως και εκλήθη πρέπει να είναι 24Vdc. Προαιρετικά για να μην εμφανιστεί η παραπάνω βλάβη θα μπορούσαν να τοποθετηθούν δίοδοι σε κάθε κομβιοδόχο στο κοινό των εκλήθη .

2) Αφαιρώ ένα καλώδιο (συνήθως το 100 ή το 111) και ανάβουν ταυτόχρονα όλες οι κλήσεις χωρίς να πατήσω κάποια

Αυτό αποτελεί βραχυκύκλωμα. Πρώτα πρέπει να ακολουθήσουμε τα βήματα της προηγούμενης βλάβης,

και μόλις ολοκληρώσουμε βλέπουμε αν βραχυκυκλώνει κάποια κλήση. Αν η βλάβη συνεχίζει τότε μαρκάρω τα καλώδια των κλεμμοσειρών (εκτός των προτερμάτων και του οροφολογία) και τα αφαιρώ από τον πίνακα. Καλό θα ήταν να έχω χωριστά κυκλώματα, δηλαδή διαφορετικό 111 να πηγαίνει στο θάλαμο για τις ενδείξεις, τον οροφολογία, τη revision, ομοίως και το 100 για ενδείξεις, βέλη, κλήσεις, έτσι θα αφαιρούσαμε μόνο τα γενικά κάθε υποκυκλώματος. Βλέπω αν υπάρχει η ίδια «συμπεριφορά» χωρίς τα καλώδια. Αν ναι τότε καλώ την τεχνική υποστήριξη, διαφορετικά τοποθετώ μία, μία τις ομάδες των επιμέρους κυκλωμάτων (εσωτερικές κλήσεις, εξωτερικές, revision, βέλη, ενδείξεις κ.λ.π.) με σκοπό να διαπιστώσω σε ποιο υποκύκλωμα υπάρχει το βραχυκύκλωμα.

Inverter - FUJI

1) Ξεκλείδωμα Inverter

Συνήθως το inverter έρχεται από το εργοστάσιο κλειδωμένο (δεν επιτρέπει να αλλάξουμε καμία παράμετρο παρά μόνο να δούμε την τιμή της). Για να το ξεκλειδώσω και να μπορώ να κάνω αλλαγές πατάμε PRG → FUNC DATA → με τα βελάκια μεταβαίνω στην F00 παράμετρο → FUNC DATA → βέλος πάνω και όταν γράψει 3 στην οθόνη κλειδώνουν οι παράμετροι ενώ πατώντας βέλος κάτω μέχρι να γράψει 0 στην οθόνη τότε ξεκλειδώνουν οι παράμετροι. Τέλος πατώντας FUNC DATA αποθηκεύει τις ρυθμίσεις.

2) Αλλαγή παραμέτρων inverter (FUJI)

Πατάμε PRG → FUNC DATA → έχουμε μπροστά μας όλη τη λίστα των παραμέτρων και μπορούμε να μετακινούμαστε σε κάθε ομάδα από αυτές πατώντας ταυτόχρονα SHIFT + άνω ή κάτω βέλος. Όταν φθάσουμε στην επιθυμητή παράμετρο πατούμε FUNC DATA για να την επιλέξουμε → αλλάζουμε τιμές με τα βέλη → αποθηκεύουμε με FUNC DATA. Με το Reset κάνουμε κάθε φορά ένα βήμα πίσω προς το αρχικό μενού.

3) Το inverter (FUJI) έβγαλε OC1, OC2 και ο ανεκμιστήρας δεν κινείται (OC1: Over current κατά την επιτάχυνση, OC2: Over current κατά την επιβράδυνση)

Με το πλήκτρο Reset ξεκλειδώνει ο Inverter,

α) ελέγχουμε: 1) μήπως μπήκαν εντός του θαλάμου περισσότερα άτομα από το επιτρεπτό (υπέρβαρο), 2) μήπως προσθέσαμε κάτι (π. χ πόρτες bus ή βαρύτερο σασί) και αυξήθηκε το βάρος του, οπότε θέλει ζύγισμα και ίσως προσθήκη αντιβάρων, 3) μήπως «στενεύουν» οι οδηγοί σε κάποιο σημείο ή βρίσκουν τα αντίβαρα και ζορίζεται ο θάλαμος με αποτέλεσμα να τραβάει περισσότερο ρεύμα ο κινητήρας, 4) μήπως εξ' αιτίας της παλαιότητας του κινητήρα έχει καταστραφεί σε κάποιο σημείο η μόνωση των τυλιγμάτων και υπάρχουν απώλειες ρεύματος.

Ρελέ ισχύος

Θόρυβος από Ρελέ ισχύος (μανούβρα)

α) Αν το Ρελέ ισχύος έχει από πάνω του βοηθητικές επαφές (καπέλο) υπάρχει η περίπτωση να μην εφαρμόζει καλά. Το βγάζουμε και το επανατοποθετούμε.

Επανισοστάθμιση (ζώνη)

Παρουσιάζονται βλάβες ζώνης ή διόρθωσης

Πρέπει να ανατρέξουμε στο εγχειρίδιο στα παρακάτω σημεία:

1) Σφάλμα 23 (32σελ) , 2)Σχήμα 13 (20σελ.), 3)Σχήμα 10,11 (17 και 18σελ)

Reset

1) Πότε χάνει όροφο και πρέπει να κάνει reset:

α) αν κοπεί το ρεύμα και ο ανελκυστήρας δεν είναι ακριβώς σε ακραίο όροφο (βλέπει πρό_τέρμα και στάση), β) αν γυρίσουμε από συντήρηση σε κανονική λειτουργία και δεν κόβει κάποιο πρότερμα, γ) αν κρατηθεί αρκετό χρόνο (χρόνος reset από menu) μια πόρτα ανοιχτή για κάποιο λόγο (π.χ φόρτωση).

2) Ενώ έχω ρυθμίσει διόρθωση μέτρησης (reset) κάτω, έκανε reset πάνω

Αν ο θάλαμος βρίσκεται σε Πρό-Τέρμα αλλά δεν είναι ακριβώς στην στάση (δεν βλέπει και τους δύο μαγνήτες στάσης), τότε θα κάνει διόρθωση μέτρησης (reset) στο αντίθετο Πρό-Τέρμα.

Πως απενεργοποιώ την στάθμευση θαλάμου

Παράμετρος G14: Απενεργοποίηση Πάρκ = 0

Σε υδραυλικούς με anti-creeper σύστημα απαγορεύεται να απενεργοποιηθεί.

Γράφει κλειδωμα βλάβη στο display

α) πατούμε στην πλακέτα του control το πλήκτρο ENTER, β) διαβάζουμε τη βλάβη που προκάλεσε κλειδωμα του ανελκυστήρα και πατούμε ESC για να τη σβήσουμε. Αν δεν σβήνει σημαίνει ότι εξακολουθεί να υπάρχει η βλάβη, γ) Αν δεν επιθυμούμε να κλειδώνει ο πίνακας τότε απενεργοποιούμε το αντίστοιχο κλειδωμα, αν είναι κατηγορίας B.

Δίνουμε κλήση και δεν ξεκινάει ο θάλαμος

α) Κάποιο από τα ασφαλιστικά δεν κλείνει, β) ενεργοποιημένο υπέρβαρο. Αν ανάβει η ένδειξη - κάτω αριστερά στο SK3 - του υπέρβαρου, θα ξεκινούσε μόνο αν το υπέρβαρο το είχαμε ρυθμίσει NC (κλειστή επαφή), γ)προβλημα στην επιτήρηση ρελέ. Όταν είναι ακίνητος ο ανελκυστήρας πρέπει να ανάβει το Led επιτ. ρελέ. Όταν κινείται πρέπει να είναι σβηστό

Έλεγχος γείωσης

Ένας τρόπος να διαπιστώσουμε τη μη ύπαρξη γείωσης (ή την κακή γείωση) είναι να μετρήσουμε με βολτόμετρο (καλύτερα με αναλογικό όργανο) τις φάσεις με τον ουδέτερο. Πρέπει να μετρήσουμε 230Vac. Επαναλαμβάνουμε την παραπάνω μέτρηση, αλλά αυτή τη φορά μετρούμε φάσεις με γείωση, όπου πρέπει να έχουμε ξανά την ίδια τάση (230Vac), διαφορετικά (αν π.χ μετρήσουμε απόκλιση 5 – 10V και πάνω) σημαίνει ότι η γείωση δεν είναι σωστή.

Αν δεν μπορούμε να βρούμε αξιόπιστη γείωση (πχ. θεμελιακή ή μεταλλικοί σωλήνες όμβριων υδάτων) μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε τον ουδέτερο αντί για γείωση. Δηλαδή γεφυρώνουμε με ένα καλώδιο την κλέμμα γείωσης με την κλέμμα X3:4N.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

A. Πριν τροφοδοτήσουμε με τάση τον πίνακα, θα πρέπει πρώτα να έχουμε ολοκληρώσει τα παρακάτω στάδια:

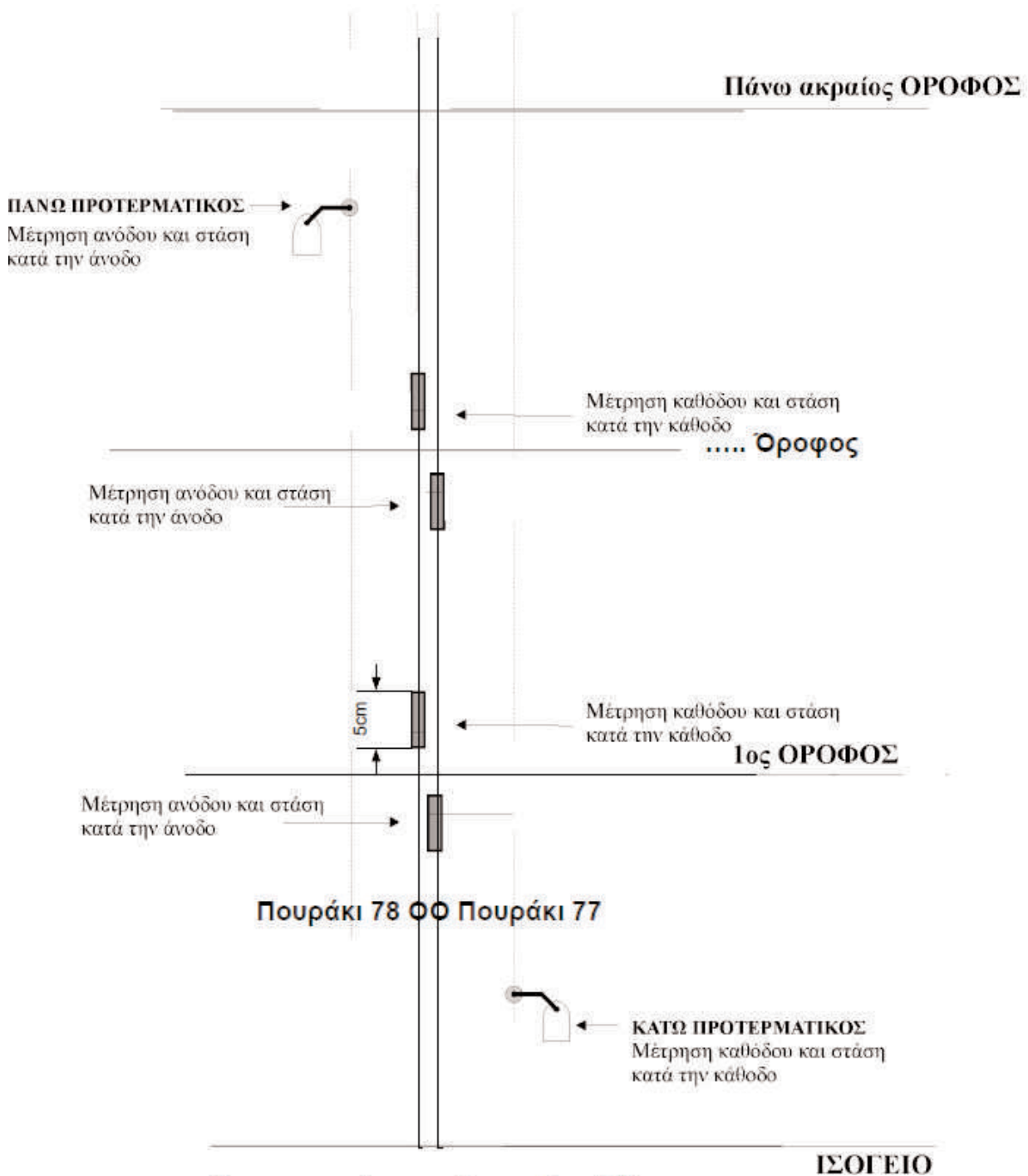
1. Να έχουν γίνει όλες οι συνδέσεις εκκίνησης σύμφωνα με το σχήμα 20 (σελ...).
2. Να έχει γίνει επανέλεγχος των συνδέσεων.
3. Να έχει προγραμματιστεί ο πίνακας σύμφωνα με την παράγραφο 5.0. (Εάν δεν έχει γίνει αυτό από την ΣΕΜΗΤΡΟΝ Α.Ε.)
4. Ο πίνακας να είναι στη θέση συντήρηση (στην οθόνη του SK3 γράφει 'ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ').

B. Τροφοδοτούμε τον πίνακα με τάση και ακολουθούμε τα παρακάτω βήματα :

1. Ανεβάζουμε τον διακόπτη S1 στη θέση ON (Σε πίνακες με UPS πρέπει πρώτα να συνδεθεί το UPS και να ενεργοποιηθεί).
2. Ελέγχουμε τον επιτηρητή φάσεων.
(Αν δεν ανάψει η ενδεικτική λυχνία του επιτηρητή αλλάζουμε δυο φάσεις μεταξύ τους ή ελέγχουμε αν έχουμε συνδέσει ουδέτερο στο X3: 4N)
3. Ελέγχουμε τη τροφοδοσία της κάρτας ελέγχου (Αν δεν λειτουργήσει η κάρτα ελέγχου, ελέγχουμε την τάση 230VAC στις κλέμμες T και 4N).
4. Ελέγχουμε αν έχει εμφανιστεί κάποια βλάβη. Στην περίπτωση που έχει εμφανιστεί βλάβη ακολουθούμε την διαδικασία αντιμετώπισης σφαλμάτων:
 - a. Εντοπίζουμε το σφάλμα από τον πίνακα σφαλμάτων (5.4. παράγραφος).
 - β. Ανατρέχουμε στην παράγραφο «Αντιμετώπιση Σφαλμάτων» και βλέπουμε τη πιθανή αιτία του σφάλματος.
 - γ. Διαγράφουμε το σφάλμα με το μπουτόν « ESC».
 - δ. Αν υπάρχουν και άλλα σφάλματα συνεχίζουμε την παραπάνω διαδικασία έως ότου σβήσει η ένδειξη βλάβης στην οθόνη.
5. Δίνουμε εντολή κίνησης από τα κουμπιά ανόδου/καθόδου της SK3 για να ελέγξουμε την πορεία του θαλάμου.
6. Αν ο θάλαμος κινείται με αντίθετη πορεία από αυτή που του δώσαμε, σημαίνει ότι τα τυλίγματα του μοτέρ είναι ανάποδα. Αλλάζουμε δύο από τα U,V,W μεταξύ τους (περίπτωση μηχανικού ανελκυστήρα).
7. Ο θάλαμος θα σταματάει μόνο όταν συναντήσει Πρό-Τέρμα ανοιχτό και στάση, γι' αυτό χρειάζεται μεγάλη προσοχή στην κίνηση του θαλάμου.

ΠΡΟΣΟΧΗ : Κινήσεις θαλάμου πρέπει να εκτελούνται μόνο σε κατάσταση συντήρησης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΑΓΝΗΤΩΝ ΣΕ ΜΟΝΟΤΑΧΥΤΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ



Στους ακραίους ορόφους δεν βάζουμε καθόλου μαγνήτες. Η στάση γίνεται από τοπρότερμα. Προσοχή η παράμετρος G5 πρέπει πάντα να είναι 0

Σχήμα 18: Οροφοδιαλογέας μονοτάχτου ανελκυστήρα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΕΒ-G6 ΚΑΙ ΚΕΒ-F5

ΚΕΒ-G6



Εικόνα 6

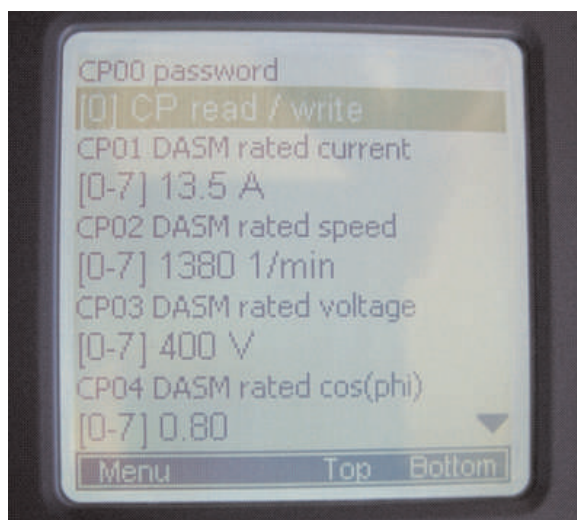
Επεξήγηση πληκτρολογίου

- Βέλος πάνω Λ και κάτω V: Με τα βέλη μπορούμε να κινούμαστε στο μενού και να αλλάζουμε τις τιμές των παραμέτρων.
- ESC : Με το ESC μπορούμε να πάμε μια θέση πίσω στο μενού π.χ. να βγούμε από μια παράμετρο στο γενικό μενού.
- ENTER : Με το ENTER μπορούμε να επιλέξουμε μια παράμετρο στο μενού και να αποθηκεύουμε την αλλαγή που έχουμε κάνει στην παράμετρο.
- Πλήκτρα F1, F2, F3, F4: Η χρήση των πλήκτρων διαφέρει κάθε φορά ανάλογα με το σημείο του μενού που βρισκόμαστε. Η χρήση τους αναγράφεται κάθε φορά στην οθόνη πάνω ακριβώς από το κάθε πλήκτρο.



Εικόνα 7

Όταν δώσουμε τάση στο Inverter για πρώτη φορά στην οθόνη θα εμφανίζονται τα στοιχεία που βλέπουμε στην Εικόνα 7.



Εικόνα 8

Για να βγούμε στο γενικό μενού θα πρέπει να πιέσουμε μια φορά το πλήκτρο ESC. Όταν πατήσουμε το ESC θα εμφανιστούν στην οθόνη τα στοιχεία της Εικόνας 8.

Στην Εικόνα 8 βλέπουμε την λίστα με τις παραμέτρους τις οποίες μπορούμε να ρυθμίσουμε σύμφωνα με τα στοιχεία του κινητήρα για να προχωρήσουμε σε μια άλλη παράμετρο αρκεί να πατήσουμε το βέλος κάτω.

Παρακάτω θα χρησιμοποιήσουμε ένα παράδειγμα για την καλύτερη κατανόηση της διαδικασίας.

Παράδειγμα 1

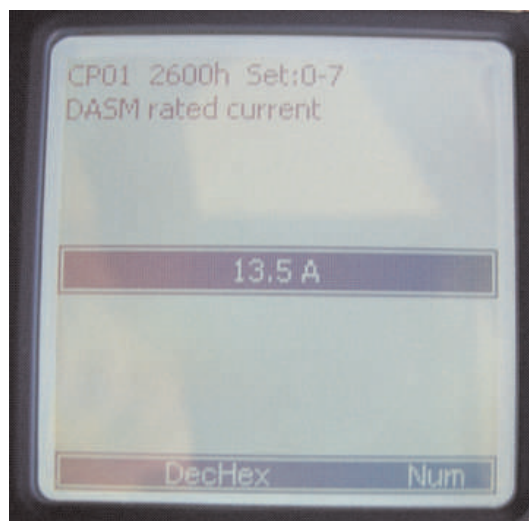
Αλλαγή της παραμέτρου CP01 που είναι το ονομαστικό ρεύμα του κινητήρα.

Εφόσον είμαστε στην οθόνη της Εικόνας 7, πρέπει να πιέσουμε το πλήκτρο ENTER. Αμέσως θα εμφανιστούν τα στοιχεία της Εικόνας 9 που μας δείχνει την ρύθμιση που υπάρχει ήδη στην παράμετρο.



Εικόνα 9

Αμέσως μετά θα πρέπει να πατήσουμε ακόμα μια φορά το ENTER για να μπούμε μέσα στην παράμετρο και να μπορούμε να την αλλάξουμε. Στην οθόνη θα εμφανίζονται τα στοιχεία της Εικόνας 10.

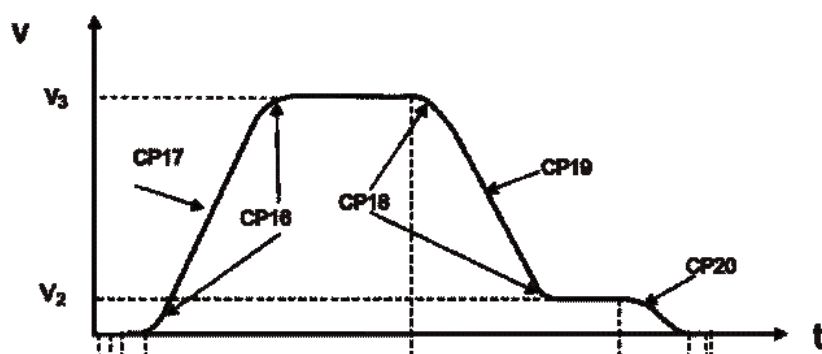


Εικόνα 10

Εφόσον είμαστε στην οθόνη της Εικόνας 10 πρέπει να πατήσουμε το βέλος επάνω ή κάτω για να αλλάξουμε την παράμετρο. Αφού βάλουμε την τιμή που θέλουμε το αμέσως επόμενο βήμα είναι να πατήσουμε το ENTER για να αποθηκευτεί η παράμετρος. Τέλος με το ESC μπορούμε να βγούμε στο γενικό μενού

• Επεξήγηση χρήσιμων παραμέτρων

- CP01 : Ονομαστικό ρεύμα του κινητήρα (A)
- CP02 : Ονομαστικές στροφές του κινητήρα (Rpm)
- CP03 : Ονομαστική τάση του κινητήρα (V)
- CP04 : Συνημίτονο του κινητήρα (COSφ)
- CP05 : Ονομαστική συχνότητα του κινητήρα (Hz)
- CP06 : Ωμική αντίσταση του τυλίγματος (Ω). Για να μετρήσουμε την ωμική αντίσταση θα πρέπει ο πίνακας ΝΑ ΜΗΝ ΕΧΕΙ ΤΡΙΦΑΣΙΚΗ ΤΑΣΗ και ο κινητήρας να είναι συνδεδεμένος στις κλέμμεςUVW του πίνακα. Αν τα παραπάνω ισχύουν τότε μετράμε με ένα πολύμετρο την αντίσταση μεταξύ των U-V και το αποτέλεσμα της μέτρησης το αποθηκεύουμε στην παράμετρο CP06.
- CP12 : Ταχύτητα συντήρησης
- CP13 : Ταχύτητα μεγάλη
- CP14 : Ταχύτητα μικρή
- CP16 : Ράμπα εκκίνησης (αρχή και τέλος επιτάχυνσης)
- CP17 : Ράμπα εκκίνησης (κατά την διάρκεια της επιτάχυνσης)
- CP18 : Ράμπα σταματήματος (αρχή και τέλος επιβράδυνσης). Όσο την αυξάνουμε τόσο πιο απαλό γίνεται το σταμάτημα. Αν την αυξήσουμε πάρα πολύ ο θάλαμος θα γλιστράει από την στάση
- CP19 : Ράμπα σταματήματος (κατά την διάρκεια της επιβράδυνσης). Όσο την αυξάνουμε τόσο πιο απαλό γίνεται το σταμάτημα. Αν την αυξήσουμε πάρα πολύ ο θάλαμος θα γλιστράει από την στάση
- CP20 : Ράμπα ακινητοποίησης (αφού βρει στάση και μετά μέχρι να μηδενιστεί η ταχύτητα του κινητήρα). Όσο την αυξάνουμε τόσο πιο απαλό γίνεται το σταμάτημα . Αν την αυξήσουμε πάρα πολύ ο θάλαμος θα γλιστράει από την στάση



Σχήμα 19: Ράμπα επιτάχυνσης-επιβράδυνσης Inverter

- CP22 : Ροπή του κινητήρα κατά την εκκίνηση (αν δεν μπορεί να κινηθεί ο κινητήρας στην εκκίνηση την αυξάνουμε, αν το μοτέρ προκαλεί δονήσεις στο θάλαμο πρέπει να την μειώσουμε)
- CP23 : Ροπή του κινητήρα κατά το σταμάτημα (αν μόλις παίρνει την μικρή ταχύτητα δεν μπορεί να κινηθεί ο κινητήρας για να φτάσει στην στάση την αυξάνουμε, αν το μοτέρ προκαλεί δονήσεις στο θάλαμο πρέπει να την μειώσουμε)

Προσοχή καλό είναι τις παραμέτρους που αλλάζουμε να τις γράφουμε για να μπορούμε να τις επαναφέρουμε στην αρχική τους τιμή αν κάνουμε κάποια λάθος ρύθμιση.

- **Χρήσιμες πληροφοριακές παράμετροι**

Είναι παράμετροι τις οποίες δεν μπορούμε να αλλάξουμε αλλά μας δίνουν πληροφορίες για την κατάσταση του Inverter.

- CP36 : Συχνότητα εξόδου του Inverter (Hz). Αν είναι 50 Hz τότε ο κινητήρας περιστρέφεται με την μέγιστη ταχύτητα περιστροφής
- CP38: Ρεύμα εξόδου (A). Είναι το ρεύμα που τραβάει ο κινητήρας
- CP43: Θερμοκρασία του Inverter
- CP47: Τελευταίο σφάλμα

ΚΕΒ-F5**ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΥ**

- ΠΑΤΑΜΕ ΤΟ FUNC ΜΕΧΡΙ Η ΕΝΔΕΙΞΗ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΤΗΣ ΜΟΡΦΗΣ Lb.00, ΔΗΛΑΔΗ ΝΑ ΓΡΑΦΕΙ ΚΩΔΙΚΟ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟ.
- ΠΑΤΑΜΕ ΤΟ ENTER ΜΕΧΡΙ ΝΑ ΑΡΧΙΣΕΙ ΝΑ ΑΝΑΒΟΣΒΗΝΕΙ Η ΤΕΛΕΙΑ ΔΙΠΛΑ ΣΤΑ ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΜΕ ΤΑ ΠΛΗΚΤΡΑ ΠΑΝΩ ΚΑΙ ΚΑΤΩ ΕΠΙΛΕΓΟΥΜΕ ΤΟΝ ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ ΚΩΔΙΚΟ.
- ΠΑΤΑΜΕ ΤΟ ENTER ΓΙΑ ΝΑ ΑΡΧΙΣΕΙ ΝΑ ΑΝΑΒΟΣΒΗΝΕΙ Η ΤΕΛΕΙΑ ΔΙΠΛΑ ΣΤΟΥΣ ΑΡΙΘΜΟΥΣ ΚΑΙ ΜΕ ΤΑ ΠΛΗΚΤΡΑ ΠΑΝΩ ΚΑΙ ΚΑΤΩ ΕΠΙΛΕΓΟΥΜΕ ΤΟΝ ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ ΑΡΙΘΜΟ.
- ΠΑΤΑΜΕ ΤΟ FUNC ΓΙΑ ΝΑ ΜΠΟΥΜΕ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΝΑ ΑΛΛΑΞΟΥΜΕ ΤΗΝ ΡΥΘΜΙΣΗ .
- ΜΕ ΤΑ ΠΛΗΚΤΡΑ ΠΑΝΩ ΚΑΙ ΚΑΤΩ ΑΛΛΑΖΟΥΜΕ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΚΑΙ ΒΛΕΠΟΥΜΕ ΟΤΙ ΔΕΞΙΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΕΧΕΙ ΕΜΦΑΝΙΣΤΕΙ ΜΙΑ ΤΕΛΕΙΑ. ΠΑΤΑΜΕ ENTER ΩΣΤΕ ΝΑ ΕΞΑΦΑΝΙΣΤΕΙ Η ΤΕΛΕΙΑ ΚΑΙ ΝΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΕΙ Η ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΤΙΜΗ.
- ΠΑΤΑΜΕ FUNC ΓΙΑ ΝΑ ΒΓΟΥΜΕ ΞΑΝΑ ΣΤΟ ΜΕΝΟΥ.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΣΕ ΚΑΠΟΙΕΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΥΣ ΟΤΑΝ ΤΙΣ ΑΛΛΑΖΟΥΜΕ ΔΕΝ ΕΜΦΑΝΙΖΕΙ ΤΕΛΕΙΑ ΔΙΠΛΑ ΣΤΗΝ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΤΙΜΗ ΑΡΑ ΚΑΙ ΔΕΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΤΗΣΟΥΜΕ ΤΟ ENTER ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΕΙ ΤΗΝ ΤΙΜΗ ΑΛΛΑ ΜΟΝΟ ΤΟ FUNC ΓΙΑ ΝΑ ΕΠΙΣΤΡΕΨΟΥΜΕ ΣΤΟ ΜΕΝΟΥ.

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ:

Lb.01 : ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΟΥ ΚΛΕΙΔΩΝΕΙ ΚΑΙ ΞΕΚΛΕΙΔΩΝΕΙ ΤΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ (10/11)

Ld.01 : ΙΣΧΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ld.02 : ΣΤΡΟΦΕΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ld.03 : ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΟ ΡΕΥΜΑ - ΑΜΠΕΡ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ld.05 : ΣΥΝΗΜΙΤΟΝΟ Φ (COSΦ)

Ld.20 : ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΑΠΕΓΚΛΩΒΙΣΜΟ (ΣΥΝΗΘΩΣ ΕΙΝΑΙ ΙΣΗ ΜΕ 45)

LF.21 : ΜΙΚΡΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ

LF.22 : ΜΕΓΑΛΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ

LF.23 : ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

LF.02 : ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΤΡΟΧΑΛΙΑΣ

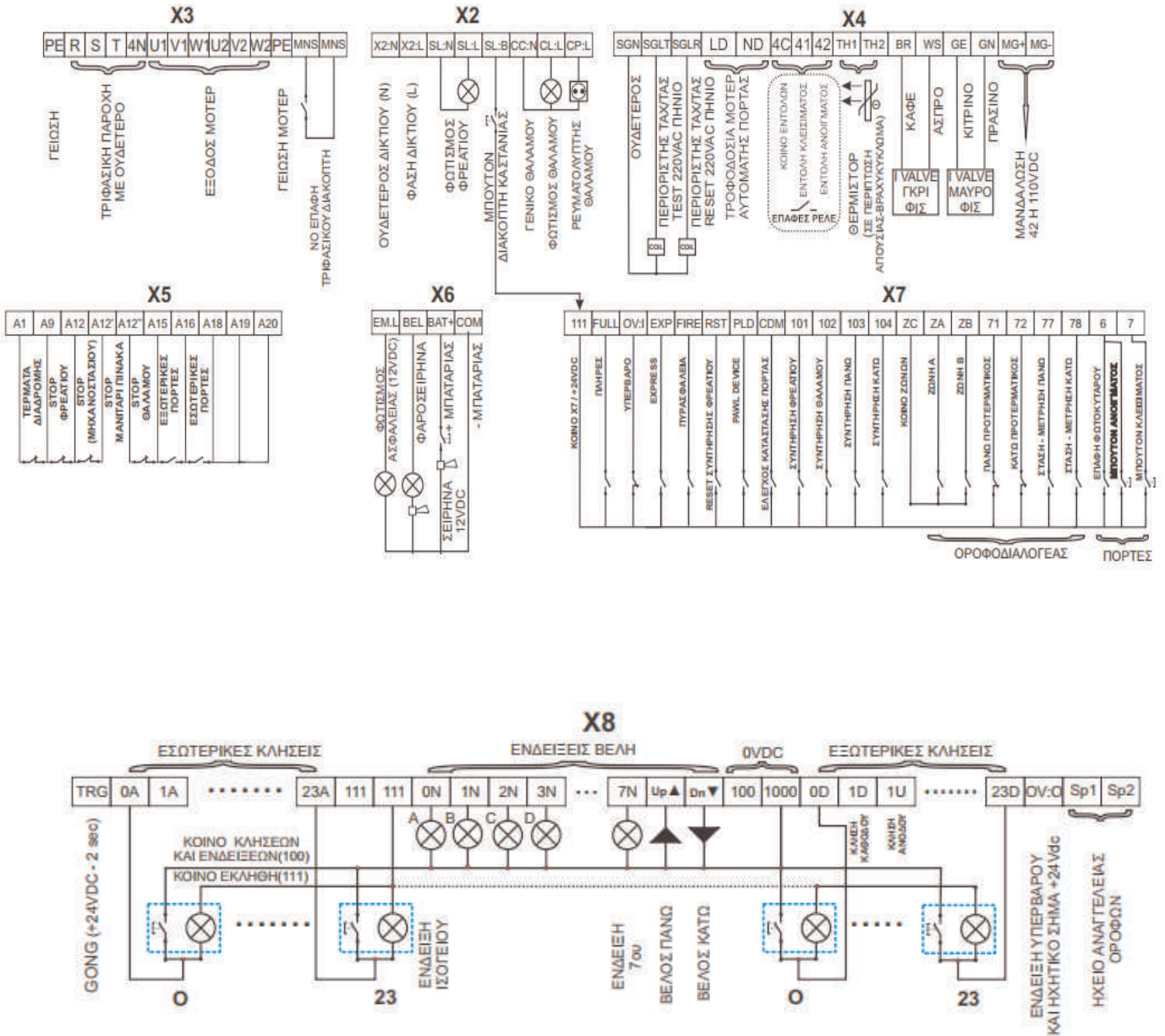
LF.03/04 : ΛΟΓΟΣ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΜΕΙΩΤΗΡΑ (Π.Χ. ΑΝ ΛΟΓΟΣ ΜΕΙΩΣΗΣ ΕΙΝΑΙ 1/40 ΤΟΤΕ LF.03 = 40 ΚΑΙ LF.04 = 1)

LI.11 : ΜΕΤΡΗΣΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ (ΑΜΠΕΡΟΜΕΤΡΟ)

LI.40-48 : ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ

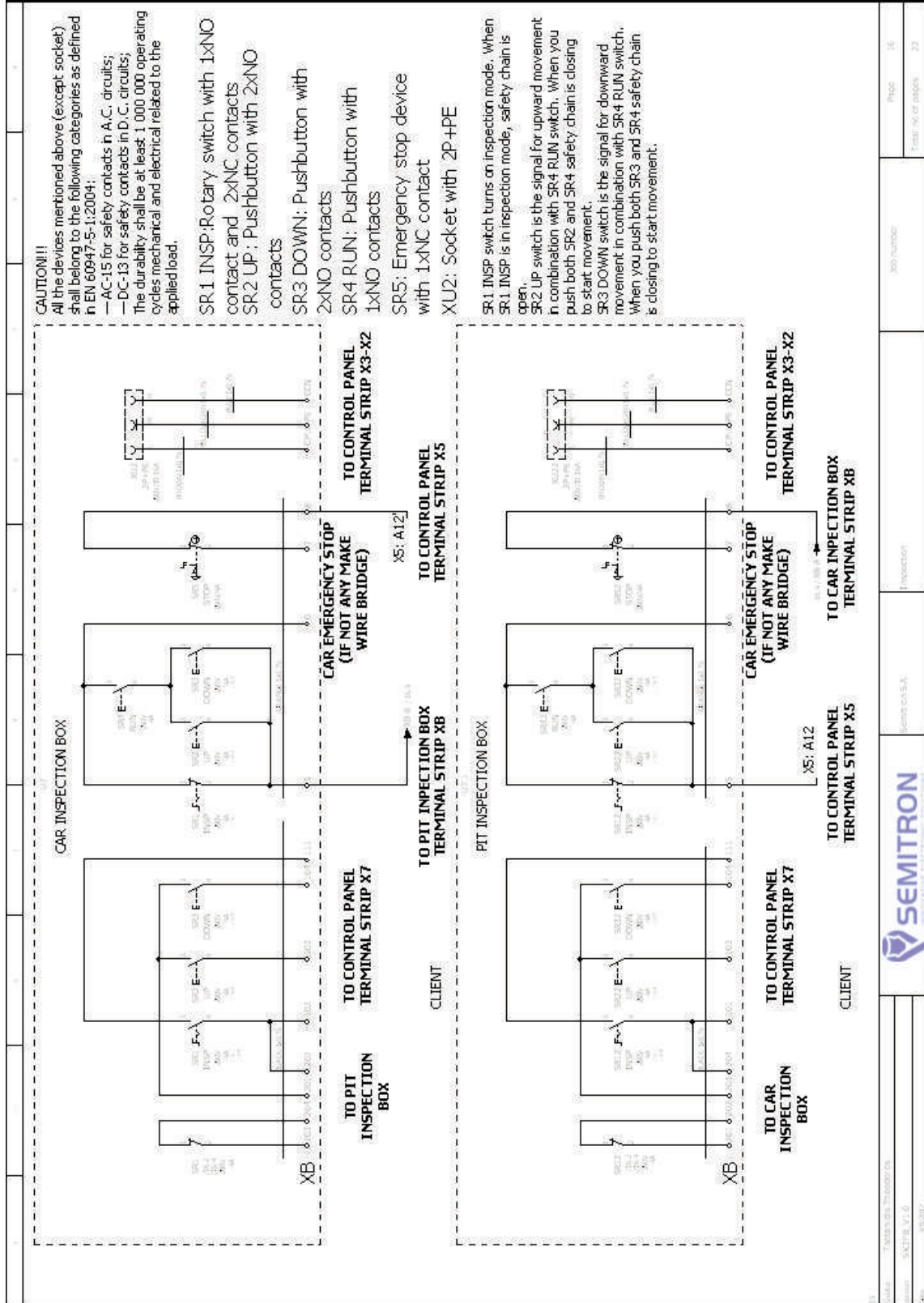
ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑ ΠΙΝΑΚΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΜΕ I-VALVE ΚΑΙ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΠΟΡΤΕΣ / EN 81-20



ΠΡΟΣΟΧΗ
Η εγκατάσταση του πίνακα πρέπει να γίνεται χωρίς τάση

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ

ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑ REVISION ΘΑΛΑΜΟΥ ΚΑΙ REVISION ΠΥΘΜΕΝΑ





ΣΕΜΗΤΡΟΝ Α.Ε.

ΒΙ.Π.Ε. ΣΙΝΔΟΥ
Τ.Θ. 175
570 22 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΤΗΛ : +30 2310 796963
FAX : +30 2310 795563
e-mail : info@semitron.gr

ΕΓΓΥΗΣΗ 24 ΜΗΝΩΝ

ΟΝΟΜΑ :

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ :

ΤΗΛΕΦΩΝΟ : ΦΑΞ :

Αφορά Πίνακα Ανελκυστήρα ΣΕΜΗΤΡΟΝ Α.Ε. Τύπου :

Ημερομηνία Αγοράς :

Ημερομηνία Εγκατάστασης :

Κωδικός :

Μοντέλο :

Ο πίνακας θα επιδιορθωθεί, σε περίπτωση βλάβης εντός του χρόνου εγγύησης μετά την αγορά του, εφόσον ισχύουν τα παρακάτω :

- Ο εγκαταστάτης ακολούθησε τις οδηγίες και τα σχέδια του εγχειριδίου εγκατάστασης του πίνακα.
- Δεν προχώρησε σε παρέμβαση, τροποποίηση ή προσθαφαίρεση κυκλωμάτων του πίνακα χωρίς να ενημερώσει την ΣΕΜΗΤΡΟΝ Α.Ε.
- Η βλάβη δεν είναι συνέπεια κακής μεταχείρισης.

Ο Πίνακας Παραδίδεται Ελεγμένος από την ΣΕΜΗΤΡΟΝ Α.Ε.

Για οποιαδήποτε Σωματική βλάβη ή Υλική ζημία προέλθει από λανθασμένη συνδεσμολογία εξωτερικού κυκλώματος, η εταιρία ΣΕΜΗΤΡΟΝ Α.Ε. δε φέρει καμία ευθύνη.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ/...../ 20.....

Η ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΕΜΗΤΡΟΝ Α.Ε.







ΣΕΜΗΤΡΟΝ Α.Ε.

ΚΕΝΤΡΙΚΟ
ΒΙ.ΠΕ. ΣΙΝΔΟΥ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΤΗΛ : 2310 796963, FAX : 2310 795563

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
ΑΡΓΟΥΣ 46, ΚΟΛΩΝΟΣ, ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ : 210 5120414, FAX : 210 5120778
e-mail : info@semitron.gr
